



Hamn- föreskrifter

06.01.2023 • VERSION 2.0



Innehållsförteckning

1. Inledande bestämmelser	3
2. Kontakt med Luleå Hamn.....	3
3. Hamnavgift	3
4. Förhandsanmälan	3
5. Säkerhet.....	3
6. Ankomst och avgång	4
7. Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.	4
8. Farligt gods.....	4
9. Fartygservice.....	5
10. Reparationer ombord.....	5
11. Yttre miljö	5
12. Förfarande vid nödsituationer.....	6

1. Inledande bestämmelser

Denna hamnföreskrift gäller för verksamheter kopplat till fartygsverksamhet och godshantering inom Luleå Hamns område. Terminaloperatörer och övriga verksamhetsutövare ska ha kännedom om dessa föreskrifter och se till att underställd eller inhyrd personal tar del av föreskrifterna och följer dem.

Övergripande regler och tillämpningsområde för fartygsverksamhet finns även i terminalinformation. Samtliga berörda parter har skyldighet att känna till innehållet och följa hamnordningen. Aktuell information finns på Luleå Hamns webbplats.

2. Kontakt med Luleå Hamn

Hamnmyndighet

Luleå Hamn AB
Hamnens ID-nummer: 20490

Besöksadress Hamnkontor:

Luleå Hamn AB
Strömörvägen 9
SE-974 37 LULEÅ
Växel, kontorstid: +46 (0)920 45 68 00
Webbplats: www.portlulea.com

PFSO i Luleå Hamn:

Anna Josefsson
+46 (0)920 45 68 04
anna.josefsson@portlulea.com
Ställföreträdare PFSO:
+46 (0)70 325 12 87
TIB@portlulea.com
Säkerhetsnivå i hamnen: Nivå 1

Radiokommunikation

Anropskanal: VTS-Luleå VHF kanal 14

3. Hamnavgift

Taxor fastställs årligen och publiceras på Luleå Hamns webbplats.

4. Förhandsanmälan

Fartygsanmälan

Alla fartyg som ska anlöpa eller passera genom Luleå hamns hamnområde ska göra en fartygsanmälan senast 24 timmar före ankomst i MSW reportal- Maritime Single Window.

Serviceanmälan ska lämnas till hamnmyndigheten enligt bilaga 1.

Hamnmyndigheten kan med hänsyn till tiden för fartygets resa eller annan omständighet medge kortare anmälningsstid. Besök Luleå Hamns webbplats för mer information.

Avseende godshantering ska terminaloperatör aviseras i samband med bokning av transport för planering av resurser under lastning/lossning.

Grundprincipen är att det fartyg som först ankommer lotsplatsen tas in till terminalen. Fartyg tas in till kaj när lossning/lastning ska påbörjas och avgår när lots är på plats efter avslut. Väntande fartyg anvisas i första hand en ankringsplats men kan i särskilda fall tilldelas en tillfällig kajplats.

Farligt gods-anmälan

För transport av farligt gods inom hamnområdet ska en förhandsanmälan ha gjorts till hamnmyndigheten senast 24 timmar före ankomsten eller senast vid avgång från lastningshamnen.

Lots

Sjöfartsverkets lotsar är de enda lotsar som får anlitas för lotsuppdrag inom Sveriges sjöterritorium. Lots möter upp norr om Farstugrundens fyr, 18 nm sydost om hamnen. Lots måste beställas minst fem timmar före ankomst. Beställningar görs via MSW Reportal eller via VHF kanal 11 "Northcoast Pilot". Mer information om lotsvillkor finns på Luleå Hamns webbplats.

Bogserbåtar

Regler för bogserbåtsassistans i Luleå Hamn är framtagna i samråd med Sjöfartsverket och ger information om antalet bogserbåtar vid ankomst/avgång till Luleå Hamn. Mer information om bogserbåtsbestämmelser finns på Luleå Hamns webbplats.

Bogserbåtsbeställning skall göras enligt instruktioner på Luleå Hamns webbplats > Sjötjänster > Fartygsanlöp > Bogserbåtar.

5. Säkerhet

Allmänt

All verksamhet inom hamnens område ska utföras i enlighet med gällande lagar och regler. Ordningsregler för respektive terminal framgår av terminalinformation.

Kamerabevakning

Hamnområdet är kamerabevakat. Vid en incident kommer inspelat material att granskas. Mer information om hantering av inspelat material finns på Luleå hamns webbplats

Tillträde till hamnområdet

Den som vistas inom hamnområdet ska kunna styrka sin identitet. Följande identitetshandlingar är godkända: svenskt körkort, Nationellt ID eller pass. Endast behörig personal får vistas inom hamnanläggningen.

Behörighet för fartygsbesättningar

Besättningsbyten ska vara föranmälda. Föranmäld besättning får passera genom gaten mot giltig ID-handling eller pass. Terminaloperatören tilldelar tillfälliga shorepass för in/utpassering genom gate. Fartyget ansvarar för loggning samt att shorepass och logg återlämnas vid avgång.

Declaration of security DoS

PFSO ska kontaktas i de fall fartyget påkallar ett utväxlande av DoS.

6. Ankomst och avgång

Hamnens läge

UN Locator code: SELLA
Position: 65°32'.8N 22°15'.5E'

Victoriahamnen, inkl. Strömörpiren	SELLA 0016
Uddebo Energihamn	SELLA 0017
Sandskär	SELLA 0018
Svartökajen	SELLA 0019
Cementa	SELLA 0020
Södra Hamn	SELLA 0021

Farled och kajer – djupgående, vattendjup, största fartyg etc.

Information om kajer och farled finns i bilaga 2.

Ankringsplatser

Ankring vid Farstugrunden samt vid Rödkallen. Ankring är också möjlig vid Larsgrund men endast med lots ombord. Ankring inom hamnområdet är inte tillåtet utan Luleå Hamns godkännande.

Maximalt tillåten höjd över vattenytan

Inga begränsningar i ingången till hamnen.

Båtmän

Vid förtöjning (fartygs ankomst, avgång eller förhalning) av fartyg ska terminalens godkända båtmän anlitas. Beställning sker via respektive terminaloperatör.

Förtöjning

Förtöjningsplaner framgår av terminalinformation.

Landgång

Fartyg förtöjda vid hamnen är skyldiga att tillhandahålla lämplig landgång för att möjliggöra säkert tillträde mellan fartyg och land, komplett med säkerhetsnät. Dess position får ej vara sådan att den utgör ett hinder för verksamheten på kajen.

7. Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.

Allmänt

Lastning, lossning, transport och uppläggning av gods, transportmedel eller annan materiel får endast ske efter anvisning av ansvarig personal.

Hantering av gods ska ske på ett säkert sätt så att hamnens anläggning och utrustning inte skadas och så att fara för person inte uppkommer. Tillåtet marktryck får ej överskridas. Efter avslutad godshantering ska arbetsområdet återställas. Vid behov ska städning och rengöring ske.

Gods, transportmedel eller annat materiel får inte uppställas på evakueringsvägar eller på annan plats som hindrar utryckningsfordons framkomlighet. Ej heller på sådant sätt att pollare belamras.

Särskilda anvisningar kan förekomma för godshanteringen i de enskilda terminalerna.

8. Farligt gods

Terminalen ska ta förhandskontakt med hamnmyndigheten i så god tid som möjligt.

Farligt gods ska före lastning införas till hamnområdet så sent som möjligt. Efter lossning ska farligt gods föras bort från hamnområdet så snart som möjligt. Terminalen ska redovisa uppställningsplan för farligt gods som ska godkännas av hamnmyndigheten, i samråd med räddningstjänsten. IMDG-koden används som riktlinjer vid reglering av uppställning och separationsavstånd för farligt gods.

Inom hamnområdet ska kollin och lastbärare med farligt gods vara märkta och etiketterade enligt reglerna för tillämpligt transportslag.

Av transportsäkerhetsmässiga skäl kan undantag om tillfällig uppställning utanför denna tid medges efter prövning i varje enskilt fall. Lagring av farligt gods är inte tillåtet inom hamnområdet, endast hantering som en del av transporten.

Hamnmyndigheten förbehåller sig rätten att stoppa transporter av farligt gods när inte komplett dokumentation eller märkning kan uppvisas eller av andra skäl som kan äventyra säkerheten.

Olycka/tillbud som rör farligt gods ska omedelbart rapporteras till hamnmyndigheten.

Farligt gods ankommande från väg och järnväg

Gods som avgår via sjöväg ska vid införande till hamnområdet vara märkt enligt IMDG-koden.

9. Fartygsservice

Färskvatten

Information och regler om leverans av färskvatten framgår av terminalinformation.

Proviand

Proviandering samt ombordtagning av förnödenheter och annan utrustning ska ske med hänsyn tagen till pågående lastnings- och lossningsoperation. Representant från fartyget ska beredas möjlighet att kontrollera leveransen innan det förs in i hamnanläggningen.

Bunkring

Anmälan av bunkring ska göras i samband med fartygsanmälan. Den som på mottagande fartyg är ansvarig för bunkring och förare av bunkringsfordon, är skyldiga att inom respektive verksamhetsområde vidta alla nödvändiga säkerhetsåtgärder för att förhindra utsläpp av bunkerolja till yttre miljö.

LNG

Bunkring av LNG är tillåtet i Sandskärs terminal. För mer information om arbetssätt och villkor, se Driftföreskrifter LNG-bunkring.

Fartygsgenererat avfall

Luleå Hamn tar emot allt avfall som fartyg har behov av att lämna iland och som har uppkommit under fartygets normala drift under resan från föregående hamn i enlighet med "No-special-fee"-systemet.

Avfallsmängden ska stå i proportion till fartygets storlek och distansen från närmast föregående hamn. Övrigt avfall utöver ovanstående tas emot till självkostnadspris. Information om respektive terminals avfallsmottagning framgår av terminalinformation.

10. Reparationer ombord

Utvändiga reparations- och underhållsarbeten på fartyg förtöjda vid kaj får ej påbörjas utan att tillstånd ges av hamnmyndigheten. Detsamma gäller om fartyg görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete. Ansökan lämnas via bilaga 3. Tillstånd till underhållsarbeten på fartyg/pråm som ej har befälhavare ombord medges ej.

Notera att alla arbeten som innebär att spill (så som färgrester, rengöringsmedel, spolrester mm) direkt eller indirekt hamnar i hamnbassängen är förbjudna.

11. Yttre miljö

Luft

Utsläpp av sot, rök, ånga m.m. från fartyg ska minimeras och får ej vara till olägenhet, eller hinder för annan verksamhet, inom hamnområdet. Även lukt från fartygets drift ska minimeras.

Buller

Buller från fartygs drift, maskineri, fläktar etc. och last ska minimeras när fartyget befinner sig inom hamnområdet.

Utsläpp till vatten

Inom hamnområdet får inget förorenat vatten släppas ut. Scrubberanvändning för avgasrening är endast tillåtet om scrubbern körs i closed loop mode.

Endast rent barlastvatten får släppas ut i hamnen. Med rent barlastvatten förstås vatten som uppfyller renhetskrav i barlastvattenkonventionen och motsvarande svensk lagstiftning. Om oljeförorening upptäcks eller misstänks är det fartygsbefällets ansvar att se till att utpumpningen genast avbryts. Det är inte tillåtet att pumpa barlastvatten på kaj, kran eller annan anläggning/utrustning.

12. Förfarande vid nödsituationer

Fartygets brandskyddsutrustning ska vara i fullgott skick och vara klar att omedelbart tas i bruk. Besättningen ska vara utbildad och väl förtrogen med dess handhavande.

Vid nödsituation aktiveras larmlista enligt tabell 1. Ytterligare kontaktuppgifter och nödlägesrutiner för respektive terminal framgår av terminalinformation.

Tabell 1. Larmlista

1. Kontakta VTS LULEÅ	VHF kanal 14
2. Sweden Rescue	VHF kanal 16
3. Nödsamtal (polis, ambulans, räddningstjänst)	112
4. Tjänsteman i beredskap Luleå Hamn	+46 (0)70 325 12 87