

Hamnordning för Luleå hamn

Beslut: Kommunfullmäktige 2026-01-26, §10. Ärendenummer: 2025/1869-3.4.7.3

Kommunfullmäktige i Luleå kommun föreskriver, med stöd av 4 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617), att följande ordnings- och säkerhetsföreskrifter att gälla för Luleå Hamn.

Innehåll

Hamnordning för Luleå hamn	1
Inledande bestämmelser	1
Definitioner.....	2
Tillämpningsområde	2
Tillstånd för tillträde till hamnen.....	2
Allmänna krav på fartyg och hantering av fartyg och gods.....	2
Trafikbestämmelser.....	3
Förtöjning, ankring, förhalning och förflyttning.....	3
Anmälningsskyldighet.....	4
Särskilda ordningsföreskrifter	4
Ansvarsbestämmelser	5
Övrigt.....	5
Bilagor.....	6

Inledande bestämmelser

1 § Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen (1993:1617).

Särskilda bestämmelser om tillträde till och ordning i hamnen finns även i lagen (2006:1209) om hamnskydd och föreskrifter utfärdade med stöd av denna lag. Den som befinner sig i hamnen är skyldig att följa hamninnehavarens beslut och anvisningar som meddelats med stöd av dessa bestämmelser.

För de delar av hamnen som utgörs av hamnanläggningar i enlighet med förordning (EG) 725/2004 gäller de tillträdesbegränsningar och andra ordningsbestämmelser som beslutats av respektive hamnanläggningsinnehavare.

Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Luleå Hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen.

Anvisningar avseende tillämpningen av denna hamnordning fastställs genom hamninnehavarens hamnföreskrifter.

Definitioner

2 § I denna hamnordning avses med

1. *fartyg*: varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål som kan förflyttas på, under eller i vatten,
2. *förordning (EG) 725/2004*: Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar,
3. *hamnanläggning*: plats inom hamnen som omfattas av artikel 3.1–3.3 i förordning (EG) nr 725/2004 och opereras i enlighet med en av Transportstyrelsen godkänd skyddsplan,
4. *hamnanläggningsinnehavare*: de bolag som utövar det avgörande inflytandet över en hamnanläggning belägen inom hamnen,
5. *hamnen*: det geografiska område som har markerats på den till hamnordningen bifogade kartan (Bilaga 1),
6. *hamninnehavare*: Luleå Hamn AB,
7. *luftfartyg*: anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan, och

Begrepp i denna hamnordning ska i övrigt ha samma innebörd som i ordningslagen, lagen (2006:1209) om hamnskydd och förordning (EG) nr 725/2004.

Tillämpningsområde

3 § Denna hamnordning gäller i vatten och på land inom hamnen. För ordningen i hamnen ansvarar Luleå Hamn AB:s verkställande direktör eller den som denne sätter i sitt ställe.

Tillstånd för tillträde till hamnen

4 § Av 20 § 1 lagen (2004:487) om sjöfartsskydd följer att det krävs tillstånd från respektive hamnanläggningsinnehavare för att beträda en sådan del av en hamnanläggning för vilken det genom stängsel, skyltar eller på annat liknande sätt klart framgår att allmänheten inte har tillträde.

Tillstånd att framföra fartyg inom hamnanläggningar belägna inom hamnen ska sökas genom hamninnehavaren i samband med att anmälan görs enligt 20 §.

Tillstånd att beträda landområde inom hamnen meddelas genom hamninnehavaren.

Tillstånd att beträda landområde inom en hamnanläggning meddelas genom respektive hamnanläggningsinnehavare.

Allmänna krav på fartyg och hantering av fartyg och gods

5 § Fartyg som framförs i hamnen ska vara så inrättade och hanteras så att fara för person, egendom och miljö inte uppkommer. Med hantering avses såväl hantering av fartyget som hantering av fartygets utrustning.

Gods, fordon eller annat material ska hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisas av företrädare för hamninnehavaren och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader,

gatubeläggningar, spår, kranar och annat inte skadas, att räddningsgator inte blockeras och att fara för person eller miljö inte uppkommer.

För hantering av farligt gods gäller särskilda bestämmelser.

Trafikbestämmelser

6 § Avgående fartyg ska, när omständigheterna det medger, lämna företräde för ankommande fartyg.

7 § Fartyg ska föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik och så att andra fartyg eller anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare ska iaktta särskild försiktighet vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet.

8 § Utan tillstånd från hamninnehavaren får fartyg inte framföras närmare än 25 meter från förtöjda eller ankrade fartyg. Sådant tillstånd krävs även för fartyg som måste gå närmare än 25 meter från en hamnanläggnings landgräns.

Tillstånd enligt första stycket krävs inte om de geografiska förhållandena medför att ett kortare avstånd än 25 meter oundvikligen måste hållas med hänsyn till fartygets säkerhet eller i samband med att fartyget ankommer eller avgår från förtöjningsplats i en hamnanläggning.

9 § Luftfartyg får inte starta, landa eller framföras inom hamnen utan tillstånd från hamninnehavaren.

10 § Fartyget får inte föras in i hamnen om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen eller säkerheten inom hamnen.

Förtöjning, ankring, förhalning och förflyttning

11 § Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av hamninnehavaren. Fartygets befälhavare ska hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs- och förtöjnings- eller ankarplats.

12 § Fritidsfartyg får endast läggas eller förtöjas vid sådan plats som är särskilt upplåten för detta ändamål. Fritidsfartyg får läggas eller förtöjas vid annan plats endast med hamninnehavarens medgivande.

13 § Förtöjning med vajer får endast ske efter tillstånd från hamninnehavaren.

14 § Inrättande av förtöjningsplatser eller utläggning av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner, tillfälliga broförbindelser och liknande anläggningar får inte ske utan tillstånd av hamninnehavaren.

15 § Uppläggning av fartyg får ske endast efter tillstånd från hamninnehavaren. Fartygets befälhavare, redare eller ägare ska se till att fartyget är väl förtöjt och under tillsyn vid uppläggning.

16 § Vid förtöjning, ankring och förhalning ska befälhavaren se till att andra fartyg, kajer, bryggor eller liknande anläggningar, kablar eller ledningar inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.

17 § Hamninnehavaren kan ålägga befälhavare, redare eller ägare att flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget, vilka är påkallade med hänsyn till ordningen och säkerheten i hamnen.

18 § Vid förtöjning, ankring eller förhalning ska åtgärden vidtas med assistans av bogserbåt, om hamninnehavaren beslutar detta eller om det annars behövs av hänsyn till ordningen eller säkerheten inom hamnen.

Anmälningsskyldighet

19 § På fartyg som avser anlöpa, passera eller avgå från hamnen ska fartygets befälhavare, redare eller ombud för någon av dessa anmäla detta till hamninnehavaren.

Anmälan ska ske i så god tid som möjligt, dock inte senare än 24 timmar före fartygets beräknade ankomst respektive senast när fartyget är klart att avgå.

Hamninnehavaren kan med hänsyn till tidsåtgången för fartygets resa eller annan omständighet ändra anmälningstiden eller medge befrielse från anmälningsskyldigheten.

Anmälningsskyldigheten enligt denna första och andra stycket gäller inte för fritidsfartyg som endast passerar hamnens vattenområde.

20 § Den som inom hamnen skadar fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom ska omedelbart rapportera detta till hamninnehavaren.

21 § Om ett fartyg avser att lämna avfall som är eller misstänks vara smittat och därmed innebär en potentiell hälsorisk, ska fartyget anmäla detta till hamninnehavaren före ankomst. Fartyget ska sedan följa hamninnehavarens specifika anvisningar avseende hur detta avfall ska hanteras.

22 § Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa ska omedelbart anmäla till hamninnehavaren och Sjöfartsverket om ett fartyg har sjunkit, stött på grund eller på annat sätt blivit manöverodugligt.

Ägare till annat sjunket föremål, som kan utgöra hinder för eller skada fartyg eller anläggning, ska göra anmälan om detta till hamninnehavaren. Om annan än ägaren hade föremålet om hand när det sjönk åligger anmälningsplikten denne. Om föremålet har förlorats från ett fartyg, ska fartygets befälhavare, redare eller ägare göra anmälan.

Särskilda ordningsföreskrifter

23 § Innan muddring, sjömätning, reparations- eller underhållsarbete, bärgning, bogsering eller påskjutning av fartyg eller egendom eller motsvarande arbete från fartyg, flotte eller dylikt påbörjas ska tillstånd inhämtas från hamninnehavaren.

24 § Innan ett fartyg tillfälligt görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete ska tillstånd inhämtas från hamninnehavaren.

25 § Dykning och undervattensarbeten får ske endast efter tillstånd av hamninnehavaren.

26 § Rundkörning av propeller vid kaj får ske endast efter tillstånd av hamninnehavaren.

27 § Fiske med andra redskap än spö eller annat handredskap är förbjudet från land och i vattnet inom hamnen.

28 § Bad är inte tillåtet i hamnen.

29 § Pråmar, flottar, timmersläp och dylikt, som inte är försedda med styranordning och inte är bemannade, får inte utan hamninnehavarens särskilda tillstånd framföras inom hamnen sammanlänkade till större längd än 100 meter eller större bredd än 20 meter.

30 § Under lastning och lossning får öppen eld inte användas eller rökning förekomma i lastrum eller på däck vid lastlucka. Användning av öppen eld eller rökning får inte heller förekomma där anslag om sådant förbud finns.

31 § Fartyg får inte utan tillstånd från hamninnehavaren lämnas utan kvarvarande besättning som, utan dröjsmål, kan flytta eller förhala fartyget.

Ansvarsbestämmelser

32 § Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av 5-18 §§, 19 § första eller andra stycket eller 20-22 §§, 23 § första stycket eller 24-33 §§ kan dömas till penningböter enligt 3 kap 22 § andra stycket ordningslagen. I ordningslagen finns också bestämmelser om föreläggande och förverkande.

Övrigt

33 § Tillstånd som hamninnehavaren meddelar enligt denna hamnordning får förenas med villkor.

Denna hamnordning träder i kraft den 2026-01-26. Samtidigt upphävs tidigare gällande hamnordning av den 22 maj 2017.

Bilagor

1. Karta över det geografiska kommunala hamnområdet

