

Järnvägsnätsbeskrivning

Järnväg

LH-S2024/11

Innehåll

1	Allmän Information	3
1.1	Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning.....	3
1.2	Ansvar	3
1.3	Giltighetstid	3
1.4	Publicering	3
1.5	Kontaktfunktion	3
1.6	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	3
1.7	Trafikeringsrätt.....	4
1.8	Trafikeringsavtal (TRAV)	4
1.9	Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).....	4
2	Infrastruktur.....	4
2.1	Järnvägsnätets omfattning	4
2.2	Anslutande järnvägsnät	5
2.3	Geografisk anläggningsöversikt	5
2.4	Trafikledningssystem	5
2.5	Egenskaper (anläggningens).....	5
2.6	Infrastrukturens tillgänglighet.....	6
2.7	Tillstånd.....	6
3	Kapacitetsfördelning	6
3.1	Trafikering	6
3.2	Underhållsarbeten	6
4	Tjänster	6
5	Avgifter	6
6	Adress.....	7

1 Allmän Information

1.1 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning

Luleå Hamn AB är både infrastrukturförvaltare och infrastrukturägare av sidospåren. Järnvägsanläggningens omfattning är växlar och spår som är inom hamnens område. Luleå Hamn AB järnvägsanläggning ansluter till övriga andra järnvägsanläggningar enligt följande:

- Trafikverket via växel 320a.
- Circle K vid växel 30.
- LKAB vid arrendegräns.

Se bilaga 3.

Ändamålet med anläggningen är för transporter av gods samt viss uppställning av spårfordon. Anläggningen är öppen för järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal med Luleå Hamn AB. Önskar järnvägsföretag tillgång till järnvägsanläggningen, skall kontakt tas enligt punkten 1.5. Övriga villkor enligt detta dokument skall vara uppfyllda hos järnvägsföretaget eller spårentreprenören.

1.2 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Infrastrukturansvarig på Luleå Hamn AB.

1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2024-06-01 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätbeskrivning finns publicerad på Trafikverkets hemsida samt på Luleå Hamn AB:s sida.

www.trafikverket.se

www.portlulea.com

1.5 Kontaktfunktion

Kontaktperson för järnvägsanläggningen är följande:

Christoffer Drugge, Infrastrukturansvarig, Luleå Hamn AB

Tel: 070-287 99 46

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Luleå Hamn AB samarbetar med angränsande infrastrukturförvaltare Trafikverket samt LKAB.

1.7 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Luleå Hamn AB:s järnvägsanläggningar krävs Transportstyrelsens tillstånd för järnvägsföretag enligt järnvägssäkerhetslagen (2022:367) samt licens för sin verksamhet enligt järnvägsmarknadslagen (2022:365).

1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägsmarknadslagen (2022:365) 7 kap. 27§ skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats.

1.9 Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

De järnvägsföretag som har trafikeringsavtal med Luleå Hamn AB får trafikera järnvägsanläggningen. För övriga järnvägsföretag skall kontakt tas med kontaktpersonen enligt punkten 1.5.

Trafiksäkerhetsinstruktion tillhandahålls till det järnvägsföretag eller den spårentreprenör som tecknat avtal med Luleå Hamn AB. I denna Trafiksäkerhetsinstruktion finns de tillägg och anvisningar om hur trafikering samt arbeten skall bedrivas.

Trafiksäkerhetsinstruktionen är ett kompletterande dokument till Trafikverkets TDOK 2015:0309 TTJ modul 20.

Trafiksäkerhetsinstruktionen TRI gäller för alla verksamhetsutövare på Luleå Hamn AB:s järnvägsanläggning.

2 Infrastruktur

2.1 Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsanläggningen består av spår vid Uddebo oljehamn, Victoriahamnen och Koksverket samt anslutningsspår från Trafikverkets bangård i Luleå. (Luleå driftplats).

TABELL A BESKRIVNING AV LULEÅ HAMNS JÄRNVÄGSINFRASTRUKTUR SAMT DESS PARAMETRAR.

Parameter	Värde	Anmärkning
Spårlängd	6500 m	
Antal växlar	13 st.	
Största Tillåtna Hastighet (STH)	30 km/h	Vid nedsänkta spår gäller inom hamnområdet gäller STH 10 km/h.
Största Tillåtna Axeltryck (STAX)	30 ton	
Säkerhetszon (från närmaste räl)	2,2 m	
Plankorsningar (Totalt antal)	7	
Varav Plankorsningar med Skyddsutrustning	3	Vägskyddsanläggningarna av modell CD med ljud- och

		ljussinglar Oljehamnsvägen och Strömvägen. Bensinvägen är av modell C med ljussignaler.
Signalreglerad Anläggning	Nej	
Kontaktledning	Nej	Kontaktledningen från Trafikverket har en avslutning som ligger en bit in på Luleå Hamns spår.
Farligt Gods Tillåtet	Ja	Farligt gods får hanteras på anläggningen, bestämmelserna enligt MSBFS 2022:4 RID-S skall följas

2.2 Anslutande järnvägsnät

Infrastrukturförvaltare	Gränspunkt
Trafikverket	Vid frånskiljare på stolpe 421.
LKAB	Vid arrendegräns.

Se bilaga 3 för visuell redovisning (spårskiss).

2.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se spårskiss i bilaga 3.

2.4 Trafikledningssystem

Trafiken på järnvägsanläggningen utförs som trafikverksamheten växlingsrörelse på sidospår. Trafikering får ske enligt TRAV.

Trafikledning sker via Trafikverkets trafikledning i Luleå.

2.5 Egenskaper (anläggningens)

Mer om anläggningens egenskaper framgår av Trafiksäkerhetsinstruktionen.

2.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Överenskommelse om tillgänglighet träffas i trafikeringsavtal mellan Luleå Hamn AB och järnvägsföretag/spårentreprenör. Järnvägsanläggningen är öppen året runt.

2.7 Tillstånd

Luleå Hamn AB har Säkerhetstillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för sidospår.

3 Kapacitetsfördelning

Vid önskemål av kapacitetstilldelning kontakta infrastrukturansvarig (se punkt 1.5).

3.1 Trafikering

Trafikering av järnvägsanläggning regleras trafikeringsavtal mellan Luleå Hamn AB och järnvägsföretag / spårentreprenör.

3.2 Underhållsarbeten

Överenskommelse om genomförande av underhåll på järnvägsanläggningen, regleras enligt avtal mellan spårentreprenör och Luleå Hamn AB.

3.3 Kapacitetspåverkande Arbeten

Under åren 2024 och 2025 planeras ombyggnationer på Luleå Hamns Järnvägsanläggning som kan påverka kapaciteten.

För mer information kontakta infrastrukturansvarig (se punkt 1.5).

4 Tjänster

Luleå Hamn AB tillhandahåller ej personal för rangering eller signalgivning vid växling.

5 Avgifter

Avgifter redovisas i dokument "Hamntaxa". <https://portlulea.com/hamntaxa/>

Kontakta Infrastrukturansvarig på Luleå Hamn AB enligt punkten 1.5 för priser och avgifter för trafikering av järnvägsanläggningen. Eller för uppställning av spårfordon.



Dokumenttyp: Riktlinje
Dokumentansvarig: LHAB Ledningsgrupp
Process: <processbenämning>

Fastställd av: Christoffer Drugge
Fastställt datum: 2024-06-01
Senast reviderad: 2024-06-01
Utgåva: 0.0

6 Adress

Adress:

Luleå Hamn AB

Strömmervägen 9

974 37 Luleå

E-post: lulea.hamn@portlulea.com

Bilaga 1

Spårlängder för Luleå Hamns Järnvägsspår

TABELL B1 SPÅRLÄNGDER FÖR LULEÅ HAMNS JÄRNVÄGSSPÅR

Spårnummer	Startpunkt	Slutpunkt	Längd
Spår 1	Växel 320a	Växel 1	700 m
Spår 1	Växel 1	Växel 3	370 m
Spår 1	Växel 3	Växel 20	230 m
Spår 1	Växel 20	Växel 30	200 m
Spår 1	Växel 30	Växel 31	43 m
Spår 1	Växel 31	Växel 41	570 m
Spår 1	Växel 41	Stoppbock	1005 m
Spår 2	Växel 1	Växel 2	350 m
Spår 20	Växel 2	Växel 10	375 m
Spår 20	Växel 10	Stoppbock	252 m
Spår 30	Växel 20	Växel 21	112 m
Spår 30	Växel 21	Växel 22	29 m
Spår 30	Växel 22	Växel 23	192 m
Spår 30	Växel 23	Stoppbock Rakspår	170 m
Spår 30	Växel 23	Stoppbock	124 m
Spår 40	Växel 30	Stoppbock	366m
Spår 41	Växel 31	Stoppbock	1118 m
Spår 51	Växel 41	Stoppbock	252 m
Spår 51	Växel 42	Stoppbock	161 m

Bilaga 2

Växelbeskrivning Luleå Hamns järnvägsspår

TABELL B2 VÄXELBESKRIVNING. FET/KURSLIGA MARKERADE VÄXLAR TILLHÖR STICKSPÅRSÄGAREN DVS EJ INFRASTRUKTURFÖRVALTARE LULEÅ HAMN.

H/V	Växelnr.	Plats	Växeltyp	Tunglängd	Växelvinkel
H	Växel 1	Uddebo Laxviken Bangård	EvBv50 225/190	11	1:9
V	Växel 2	Uddebo Laxviken Bangård	EvBv50 225/190	11	1:9
V	Växel 3	Uddebo Laxviken Bangård	EvBv50 225/190	11	1:9
H	Växel 10	Uddebo Oljehamn	EvBv50	11	1:9
V	Växel 20	Uddebo Oljehamn	EvBv50 225/190	11	1:9
H	Växel 21	Uddebo Oljehamn	EVSJ43	5,9	1:9
V	Växel 22	Uddebo Oljehamn	EVSJ43	5,9	1:9
V	Växel 23	Uddebo Oljehamn (Preemspår)	EVSJ43	5,9	1:9
H	Växel 30	Uddebo Laxviken (Rakspår VH)	EvBv50 225/190	11	1:9
V	Växel 31	Victoriahamn (Kajspår)	EvBv50 225/190	11	1:9
H	Växel 41	Victoriahamn (Rakspår)	EvBv50 225/190	11	1:9
V	Växel 42	Victoriahamn (Rakspår)	EvBv50	11	1:9



Dokumenttyp: Riktlinje
Dokumentansvarig: LHAB Ledningsgrupp
Process: <processbenämning>

Fastställd av: Christoffer Drugge
Fastställt datum: 2024-06-01
Senast reviderad: 2024-06-01
Utgåva: 0.0

Bilaga 3

