

2025-06-25 • VERSION 3.0



Hamnföreskrifter

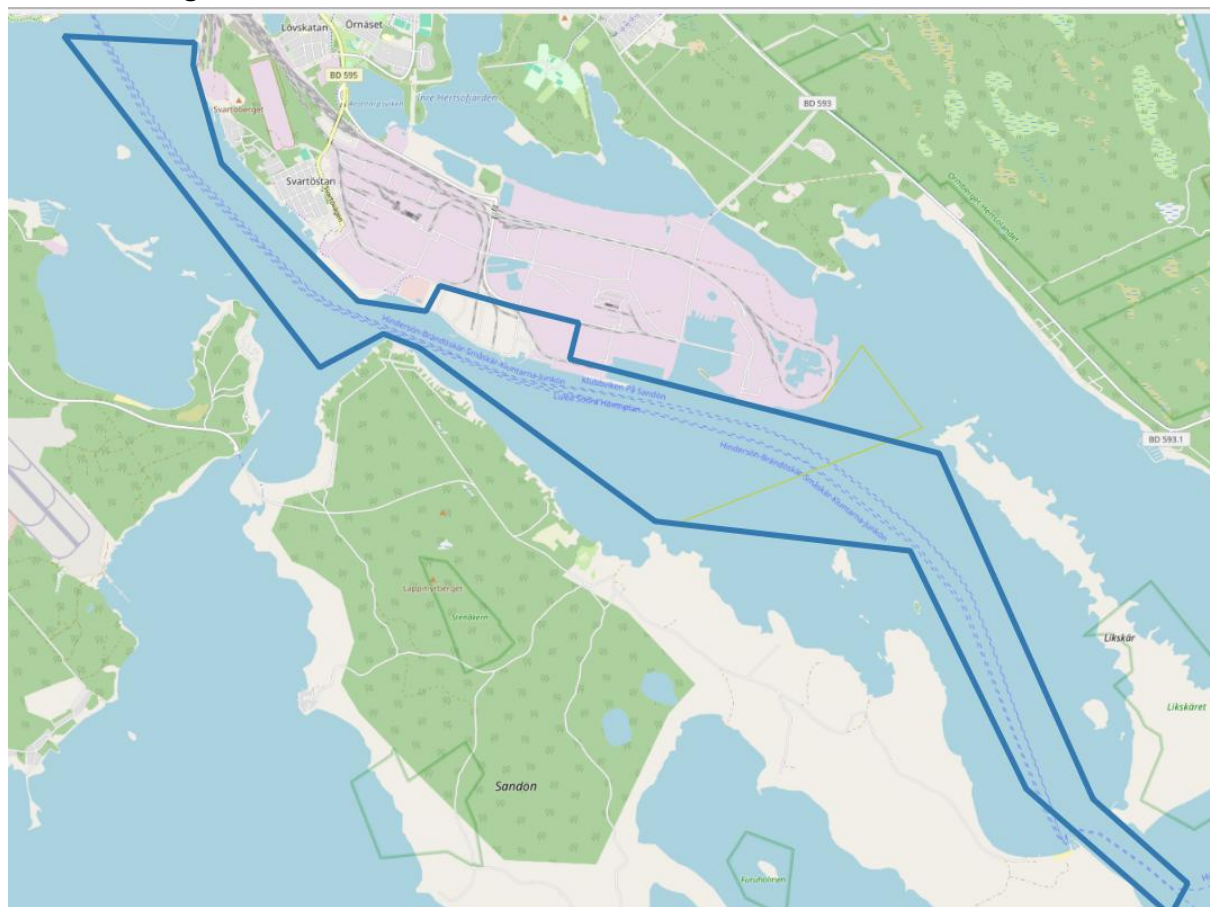


Innehållsförteckning

Definitioner	3
Inledande bestämmelser	4
Kontakt med Luleå Hamn AB.....	5
Hamninnehavare	5
Port Control	5
Radiokommunikation	6
Allmänna miljö- och säkerhetsregler	7
Allmänt	7
Alkohol och eller droger samt rökning	7
Buller och lukt	7
Utsläpp till vatten.....	7
ISPS hamnskydd	9
ISPS för fartyg	9
Sjöfartskydd och hamnskydd.....	9
Kamerabevakning	10
Tillträde till hamnen	10
Declaration of security	10
Förhandsanmälan	11
Fartygsanmälan	11
Turordning.....	11
Fartygsförläggning.....	12
Förtöjning	12
Landgång	13
Fartyg liggande i hamnen.....	13
Kranar	13
Livbåtar	13
Nautisk information.....	13
Bogserbåts service.....	13
Fartygsservice.....	14
Färskvatten.....	14
Proviant.....	14
Avfall	14
Lastning, Lossning, Uppläggning av gods, mm	14
Gods hantering	14
Farligt gods i förpackad form	15

Anmälningar och tillstånd	16
Dykning	16
Utvändiga underhållsarbeten ombord.....	16
Immobilisering.....	16
Rundkörning av framdrivningspropeller.....	16
Hetarbete ombord på fartyg.....	16
Tankfartyg i torrlasthamn	17
Bunkring	17
Förfarande vid nödsituationer	19

BILAGA 1 Geografiskt kommunalt hamnområde



.....	20
BILAGA 2 Allmän Hamn - områdesgräns	21

Definitioner

DoS	Declaration of security, (Sjöfartsskyddsdeklaration)
Hamnen	det geografiska område som har markerats på den till hamnordningen bifogade kartan (Bilaga 1),
IMDG	International Maritime Dangerous Goods
IMO	International Maritime Organization
ISPS	International Ship and Port Facility Security Code
MSW	Maritime Single Window
PCB	Polyklorerade bifenyl
PFSO	Port Facility Security Officer
PORT	Luleå hamns anlopssystem
PSO	Port Security Officer
TSFS	Transportstyrelsens föreskrifter

Inledande bestämmelser

För att säkerställa en säker och effektiv verksamhet inom Luleå hamn, gäller följande hamnföreskrifter. Dessa föreskrifter grundar sig på den gällande hamnordningen för Luleå Hamn AB, som är bindande för alla aktörer verksamma inom hamnens område. Den aktuella hamnordningen finns tillgänglig på Luleå Hamns webbplats.

För en tydlig förståelse av hamnens geografiska omfattning, hänvisas alla berörda parter till den bifogade kartan som visar gränserna för Luleå hamns område. Kartan inkluderar samtliga anläggningar, markområden och vattenområden som omfattas av hamnordningen.

Hamnföreskrifterna gäller för verksamheter kopplat till fartygsverksamhet och godshantering inom Luleå hamns område. Terminaloperatörer och övriga verksamhetsutövare ska ha kännedom om dessa föreskrifter och se till att underställd eller inhyrd personal tar del av föreskrifterna och följer dem.

Ytterligare regler och tillämpningsområden för fartygsverksamhet finns specificerade i terminalinformationen som återfinns på Luleå Hamns webbplats.

Kontakt med Luleå Hamn AB

Hamninnehavare

Luleå Hamn AB

Hamnens ID-nummer: 20490

Besöksadress Hamnkontor

Luleå Hamn AB Strömvägen 9

SE-974 37 LULEÅ

Växel, kontorstid: +46 (0)920 45 68 00

Webbplats <https://portlulea.com>

Port Control

Kontorstid: +46 (0)920 45 68 02

portcontrol@portlulea.com

PSO i Luleå Hamn:

Anna Josefsson

+46 (0)920 45 68 04

anna.josefsson@portlulea.com

Ställföreträdare PSO:

+46 (0)70 325 12 87

TIB@portlulea.com

Säkerhetsnivå i hamnen: Nivå 1

Radiokommunikation

Anropskanal VTS-Luleå: VHF kanal 14

Luleå Hamn Position: 65°32'.8N 22°15'.5E'	
UN Locator code	SELLA
Victoriahamnen, inkl. Strömörpiren	0016
Uddebo Energihamn	0017
Sandskär	0018
Svartökajen	0019
Cementa	0020
Södra Hamn	0021

Allmänna miljö- och säkerhetsregler

Allmänt

All verksamhet inom hamnens område både i land och på fartyg skall utföras i enlighet med gällande lagar, regler och gällande tillstånd. Gods eller annan materiel får inte placeras så att det hindrar utryckningsfordons framkomlighet, att pollare belamras eller att brandvattenposter blockeras. Personlig skyddsutrustning skall användas utefter gällande anvisningar och arbetsmiljöregler. Se även respektive terminalinformation.

Alkohol och eller droger samt rökning

Luleå Hamn utgör hamnskyddsområde enligt Lagen om hamnskydd och innefattar hamnanläggningar (så kallade ISPS-områden) enligt Lagen om sjöfartskydd.

Luleå Hamn har nolltolerans mot alkohol och droger. Detta innebär att det är otillåtet att dricka alkohol och/eller inta droger inom området. Det är inte heller tillåtet att vistas berusad och/eller drogpåverkad samt medföra eller förvara alkohol och/eller droger inom området. Slumpvisa alkohol- och drogtestar kan utföras på alla som befinner sig inom Luleå hamns områden.

Vid proviantering av alkohol ska detta föränmälas i Port som leverans av varor, specificering av innehåll ska ske i anmälan.

Rökning endast tillåtet på anvisad plats. Inom energihamnen råder rökförbud.

Buller och lukt

Utsläpp av sot, rök, ånga m.m. från fartyg ska minimeras och får ej vara till olägenhet, eller hinder för annan verksamhet, inom hamnen. Även lukt från fartygets drift ska minimeras.

Fartyg ska se till att buller och rökutveckling från huvudmaskiner, hjälpmaskiner, pannor, ventilation och eventuell annan utrustning minimeras. Huvudmaskiner ska bara användas under den tid som behövs för att manövrera fartyget.

Förtöjda fartyg ska efterleva de specifika krav som kan finnas på enskilda kajer vad gäller buller.

Utsläpp till vatten

Inom hamnen får inget förorenat vatten släppas ut.

Scrubber

Scrubberanvändning för avgasrening är endast tillåten om scrubbern körs i closed loop mode. Det är förbjudet att släppa ut vatten från skrubbrar (avgasreningssystem i öppet läge) inom hamnens område. Förbudet bygger på 33 § i förordningen (1980:789) om åtgärder mot

förorening från fartyg samt Transportstyrelsens beslut om förbud mot utsläpp från skrubbrar i öppet läge / open loop.

Ballast vatten

Endast rent ballastvatten får släppas ut i hamnen. Med rent ballastvatten förstås vatten som uppfyller renhetskrav i ballastvattenkonventionen och motsvarande svensk lagstiftning. Om oljeförorening upptäcks eller misstänks är det fartygsbefälets ansvar att se till att utpumpningen genast avbryts. Det är inte tillåtet att pumpa ballastvatten på kaj, kran eller annan anläggning/utrustning.

Driftstörning i reningsutrustning för ballast vatten.

Vid driftstörning av fartygets reningsutrustning för ballastvatten ska fartyget omedelbart avbryta ballastlossningen.

Om fartyget har tekniska problem med utrustningen och, av särskilda skäl, behöver släppa ut obehandlat ballastvatten ska följande åtgärder vidtas:

1. **Kontakt med Transportstyrelsen** – Fartyget ska kontakta Transportstyrelsen för att ansöka om dispens för utsläpp av obehandlat ballast vatten.
2. **Informera hamnen** – Fartyget eller dess ombud ska informera Luleå hamn om dispens utfärdats.

ISPS hamnskydd

Säkerhetsnivå i hamnen: Nivå 1

Vid upptäckt av någon typ av verksamhet som skulle kunna vara säkerhetsrelaterad skall alltid security funktionen omedelbart kontaktas. Det kan gälla misstänkta som uppehåller sig i närhet till våra hamnanläggningar, stöld, brott mot tillträdesreglerna m.m. Var uppmärksam på händelser och beteenden som avviker från normalbilden.

ISPS för fartyg

PFSO/hamnanläggningens skyddsansvarige meddelar fartyget och Port Security Officer om det finns anledning att ändra säkerhetsnivån på fartyget.

Varje Port Facility/hamnanläggning ansvarar och kontrollerar tillträdespunkter till hamnfaciliteter inom hamnens område. Befälhavaren ansvarar för fartyget och skall identifiera alla som kommer ombord.

Alla besökare skall bli föranmälda till Port Security av befälhavaren. All fartygsproviant skall föranmälas och verifieringsgaranti presenterad innan införsel. Besättningen är ansvarig för inventering av gods.

Fartyg som ligger i en högre säkerhetsnivå än 1 skall före ankomsten anmäla via fartygsanmälan till Port Control vilken nivå fartyget ligger i. Det skall framgå i anmälan om det är befälhavaren själv på fartyget som har gått upp i nivå eller om det är flaggstaten.

ISPS-klassade fartyg förläggs endast vid ISPS-klassade hamnanläggningar. Undantag kan ges av Hamnmyndigheten i samverkan med Transportstyrelsen.

Sjöfartsskydd och hamnskydd

Hamnanläggningsinnehavaren skall se till att sjöfartsskyddsutredningar och planer är uppdaterade och gällande enligt EU-förordning 2004/725/EG samt lag och förordning om sjöfartsskydd. Hamnmyndigheten skall ha insyn i planerna för de hamnanläggningar som ingår i hamnskyddet för att möjliggöra för hamnskyddsorgan och hamnskyddschef att med dessa som grund göra hamnskyddsutredning och plan för hamnen enligt lagen och förordningen om hamnskydd. Hamnanläggningens PFSO skall delta i de övningar som sker inom ramen för Hamnskyddslagen årligen.

Hamnanläggningen skall också ta hänsyn till om de är klassade som samhällsviktiga anläggningar och är klassade som civila skyddsobjekt.

Hamnanläggningen skall se till att säkerheten är väl anpassad så att behovet av säkerhet är tillgodosett för respektive terminal. Hamninnehavaren har en överordnad beslutsrätt över terminalerna avseende security frågor som berör Hamnskydd, Sjöfartsskydd och civila skyddsobjekt/samhällsviktiga anläggningar.

Kamerabevakning

Hamnen är kamera bevakat. Vid en incident kommer inspelat material att granskas. Mer information om hantering av inspelat material finns på Luleå Hamns webbplats.

Tillträde till hamnen

Den som vistas inom hamnen ska kunna styrka sin identitet och/eller uppvisa giltigt inpasseringstillstånd. Följande identitetshandlingar är godkända: svenskt körkort, Nationellt ID eller pass. Endast behörig personal får vistas inom hamnanläggningen enligt Sjöfartsskyddslagen, Hamnskyddslagen samt i förekommande fall Skyddslagen. Behörig att vistas i hamnanläggningen är normalt sett fartygets besättning, terminalens hamn- och stuveripersonal, trossförare, godsägarens transportör samt de besök som befälhavaren godkänt. Vid beträdande av hamnanläggningens eller lastområdets gräns ska ej förplanerade rörelser alltid föränmäs till terminalen i enlighet med respektive terminals instruktioner.

Besättningsbyten ska vara föränmälda. Föränmald besättning får passera genom gaten mot giltig ID-handling eller pass. Terminaloperatören tilldelar tillfälliga shorepass för in/utpassering genom gate. Fartyget ansvarar för loggning samt att shorepass och logg återlämnas vid avgång.

Declaration of security

PFSO ska kontaktas i de fall fartyget påkallar ett utväxlande av DoS.

Hamnanläggning skall begära att en sjöfartsskyddsdeklaration (DoS) upprättas vid följande tillfällen:

- om fartyget har en högre skyddsnivå än hamnanläggningen.
- om fartyget har samverkat med en hamnanläggning som inte hade godkänd skyddsplan.
- om fartyget bedriver fartyg till-fartygverksamhet (ship-to-ship) med fartyg som inte har internationellt sjöfartsskyddscertifikat.
- om hamnanläggningen har anledning att anta att fartyget inte uppfyller bestämmelserna i Sjöfartsskyddslagen.

Förhandsanmälan

Fartygsanmälan

Alla rapporteringsskyldiga fartyg som ska anlöpa eller passera genom Luleå hamn ska göra en fartygsanmälan senast 24 timmar före ankomst i MSW. Hamnmyndigheten kan med hänsyn till tiden för fartygets resa eller annan omständighet medge kortare anmälningstid. Om fartyget inte är rapporteringspliktigt i MSW eller av annan omständighet vill göra en tidigare fartygsanmälan kan man göra det via hamnens system Port och få ett godkännande.

Turordning

Grundprincipen är att fartyg som först anländer till lotsplats tas in till terminalen, förutsatt att fartygsanmälan skett enligt gällande föreskrifter samt att:

- Fartyget är lastklart
- Terminalen är redo att påbörja operation

Avvikelser från denna princip kan göras vid särskilda skäl, exempelvis:

- Risk för produktionsstörning till följd av låg lagernivå
- Dedikerad kajplats för specifikt fartyg

Fartyg tas in till kaj i samband med att lastning eller lossning ska påbörjas. Fartyg som väntar på kajplats anvisas i första hand till ankarplats, men kan i vissa fall tilldelas tillfällig kaj.

Vid godshantering ska terminaloperatör aviseras i samband med transportbokning för att möjliggöra resursplanering.

Turordning och anmälan

Turordning gäller för fartyg som:

- Ankommit till trafikområdet (angöring från sjön)
- Befinner sig på anvisad ankarplats

Notice of Readiness (NOR) ska lämnas enligt gällande certeparti.

Undantag från turordningen

Hamnledningen, eller den som satts i dess ställe, kan besluta om undantag vid:

- Risk för produktionsstörning eller kritiskt låga lagernivåer
- Reserverad kajplats för specifikt fartyg
- Fartyg ej redo för lastoperation (t.ex. tankrengöring eller ventilation)
- Kajplats inte utnyttjas inom 6 timmar från beviljad tid

Konkurrens om kajplats

När flera fartyg vill anlöpa samma kaj ges företräde till det som först anländer till lotsplatsen, under förutsättning att det är lastklart och terminalen är redo.

Hamnledningen kan vid behov begära in kopia av NOR och Statement of Facts.

Avseende godshantering ska terminaloperatör aviseras i samband med bokning av transport för planering av resurser under lastning/lossning.

Fartygsförläggning

Fartyg får inte förtöja i hamnen utan Port Controls tillstånd.

Port Control skall av terminalen erhålla information rörande:

- Kajplats.
- Planerad fartygsposition på kaj.
- Fartygs prioritet om flera fartyg är dedikerade samma kajplats.
- Uppgifter om planerat eller pågående underhåll som berör aktuell kaj (kran, lastarmar etc.).
- Telefonnummer till jourhavande fartygsplanerare.

Terminalen skall kontinuerligt stämma av planeringen av fartygsförläggningar med Port Control, och även meddela avvikelser av pågående last- och lossningsoperation via Port.

Förtöjning

Under hamnuppehållet ska fartyg ständigt hållas väl förtöjda. Förtöjningarna ska hållas väl sträckta och justeras vid behov.

Terminalen ansvarar för att pollare på kajen är tillgängliga på ett sådant sätt att fartyg kan förtöjas på ett säkert sätt. Förtöjningsplaner framgår av terminalinformation.

Förtöjningspersonal placerar ut blinkfyrar på pollare vid ankomster för positionering av fartyget.

VHF ska användas av alla parter som är involverade både vid ankomst och avgång av fartyg i förtöjnings arbetet.

Förtöjningspersonal

Förtöjningspersonal som opererar inom Luleå hamn ska ha en genomgången, dokumenterad utbildning i enlighet med IMO "Guidelines for minimum training and education for mooring personnel" FAL.6/circ. 11 of 11th July 2005 eller motsvarande utbildning samt att företaget har ansvarsförsäkring.

Vid förtöjning (fartygs ankomst, avgång eller förhalning) av fartyg ska terminalens godkända förtöjningspersonal anlitas.

Beställning sker via respektive terminaloperatör.

Landgång

Fartyg förtöjda vid hamnen är skyldiga att tillhandahålla lämplig landgång för att möjliggöra säkert tillträde mellan fartyg och land, komplett med säkerhetsnät.

Dess position får ej vara sådan att den utgör ett hinder för verksamheten på kajen.

Fartyg liggande i hamnen

Fartyg ska ständigt vara klart att med kort varsel förflyttas för egen maskin. Undantag kan medges av Port Control, undantag kan villkoras.

Fartyg som inte lossar/lastar får inte ligga kvar i hamnen utan Port Control tillstånd.

Kranar

Vid ankomst och avgång av fartyg ska kranar vara positionerade minst 50 m akter och föröver om fartyget.

Kranarna får inte köras in eller fällas på fartyg som håller på att manövrera till/från kaj. Båtmännen ger klartecken till stuveriet och/eller fartyget när allt förtöjningsarbete är klart så att kranförflyttning/lossning/lastning kan påbörjas.

Båtmännen får inte släppa förtöjningar när lastning/lossning pågår. Trallan skall dessutom stå i parkeringsläge.

Livbåtar

Livbåtar, flottar eller fritt fall livbåtar får ej firas ned i vattnet utan tillstånd från Port Control vid övningar. I Energihamnen skall även tillstånd inhämtas från terminalen.

Nautisk information

Bogserbåts service

Regler för bogserbåtsassistans i Luleå hamn är framtagna i samråd med Sjöfartsverket och ger information om antalet bogserbåtar vid ankomst/avgång till Luleå hamn. Vid beräkning av antalet bogserbåtar är utgångspunkten normala strömförhållanden och vindstyrka upp till 10 m/s.

Vid ogynnsamma strömförhållanden och vindstyrkor över 10 m/s kan det bli aktuellt med fler bogserbåtar än vad som föreskrivs. Lotsen avgör tillsammans med fartygets befälhavare från fall till fall huruvida en planerad fartygsoperation kan utföras med tillräckliga säkerhetsmarginaler.

Förändringar i Luleå hamns bogserbåtsregler sker i samråd med Sjöfartsverket, Luleå lotsområde.

Hamnmyndigheten kan i enlighet med § 18 i Hamnordningen föreskriva assistans av bogserbåt.

Mer information om bogserbåtsbestämmelser finns på Luleå Hamns webbplats.

Bogserbåtsassistans för ej lotspliktiga fartyg

För icke lotspliktiga fartyg rekommenderar Hamnmyndigheten som ansvarig för säkerheten och hamnens anläggningar, att lots anlitas vid bogserbåtsassistans.

Ankring i hamnen

Fartyg får inte ankra eller släpa ankare i Sandöleden eller vid kajanläggningar inom Luleå Hamn. Ankring inom hamnen kräver alltid tillstånd från Port Control och får endast ske efter bekräftat godkännande. Om ett fartyg ankrar utan tillstånd ska detta omedelbart rapporteras till Port Control.

Fartygsservice

Färskvatten

Information och regler om leverans av färskvatten framgår av terminalinformation.

Proviant

Provantering samt ombordtagning av förnödenheter och annan utrustning ska ske med hänsyn tagen till pågående lastnings- och lossningsoperation. Representant från fartyget ska beredas möjlighet att kontrollera leveransen innan det förs in i hamnanläggningen.

Vid proviantering av alkohol ska detta föränmälas i Port som leverans av varor, specificering av innehåll ska ske i anmälan.

Avfall

Se respektive Waste folder för terminalerna.

Lastning, Lossning, Uppläggning av gods, mm

Gods hantering

Lastning, lossning, transport och uppläggning av gods, transportmedel eller annan materiel får endast ske efter anvisning av ansvarig personal.

Hantering av gods ska ske på ett säkert sätt så att hamnens anläggning och utrustning inte skadas och så att fara för person inte uppkommer. Tillåtet marktryck får ej överskridas. Efter avslutad godshantering ska arbetsområdet återställas. Vid behov ska städning och rengöring ske.

Gods, transportmedel eller annan materiel får inte ställas upp på evakueringsvägar eller på annan plats som hindrar utryckningsfordons framkomlighet. Ej heller på sådant sätt att pollare belamras.

Särskilda anvisningar kan förekomma för godshanteringen i de enskilda terminalerna.

Farligt gods i förpackad form

Terminalen ska ta förhandskontakt med Port Control i så god tid som möjligt.

Farligt gods skall före lastning införas till hamnen så sent som är praktiskt möjlig.

Farligt gods skall efter lossning bortföras från hamnen så snart som möjligt.

Explosiva ämnen klass 1 och radioaktiva ämnen klass 7, med undantag av 1.4 S, 1.2 G, 1.3 G, 1.4 G samt icke märkningspliktiga klass 7, skall föras in eller ut ur terminalen under den tid som fartyget lossas och lastas för att undvika uppläggning utanför denna tid.

Lastning av farligt gods skall påbörjas snarast möjligt efter det att godset förts in i terminalen och godset ska föras in i terminalen så kort tid före fartygets avgång som är praktiskt möjligt. Av transportsäkerhetsmässiga skäl kan undantag om tillfällig uppställning utanför denna tid ges efter prövning i varje enskilt fall. Lagring av farligt gods är inte tillåtet inom hamnen, endast hantering som en del av transporten.

Märkning och etikettering

Inom hamnen skall kollin och lastbärare med farligt gods vara märkta och etiketterade enligt reglerna för tillämpligt transportslag.

Farligt gods där sjötransport ingår skall alltid vara märkt enligt IMDG-koden.

Hamninnehavaren förbehåller sig rätten att stoppa transporter av farligt gods när inte komplett dokumentation eller märkning kan uppvisas eller av andra skäl som kan äventyra säkerheten.

Hantering och upplägg

Terminalen ska redovisa av räddningstjänsten godkänd uppställningsplan för farligt gods till hamninnehavaren. Farlig godsdeklaration eller motsvarande relevant information skall finnas tillgänglig för myndigheter, räddningstjänst och terminaler under den tid godset finns på terminalerna i händelse av omedelbar nödlägesinsats.

Olycka/tillbud som rör farligt gods ska omedelbart rapporteras till räddningstjänsten.

Särskild anmälan

Vid större kvantiteter farligt gods, eller farlig gods som kan medföra särskild risk eller omfattar ett större antal av samma UN-nummer, skall terminalen ta förhandskontakt med Port Control i så god tid som möjligt, oavsett om godset skall hanteras i Luleå hamn eller är transit.

Lagring

Lagring av farligt gods är inte tillåtet inom Luleå hamn, endast hantering som en del av transporten. Sanering av farligt gods containrar/-tankar får endast ske på en av myndigheter godkänd plats med möjligheter till omhändertagande av farligt avfall. Lagring-/ depåhållning av tomma, ej rengjorda, farligt gods containrar/-tankar får ej ske.

Anmälan av farligt gods ankommande från väg och järnväg

Farligt gods som ankommer till hamnen från land skall förhandsanmälan lämnas till aktuell terminal i enlighet med gällande föreskrifter.

Anmälningar och tillstånd

Alla anmälningar och tillståndsförfrågningar görs till Port Control via Port. Undantaget är anmälningar och tillståndsförfrågningar som enbart berör terminalerna, dessa ärenden skall anmälas till respektive terminal. Undantaget gäller ej fartygsrelaterade ärenden.

Dykning

Dykning får endast ske efter tillstånd från Port Control.

För att utföra dykning i hamnen skall dykaren inneha ett yrkesbevis samt vara certifierad för den typ av dykarbete som ska utföras.

Ansvarig dykledare ska tillse att nedanstående punkter följs.

- Tillstånd / ändringar från Port Control krävs alltid.
- Innan dykarbeten påbörjas och när det avslutas skall Port Control informeras vid varje dyktillfälle (ett dyktillstånd kan gälla längre tid men vid varje dyk tillfälle skall ovan meddelas Port Control).
- Dykledare ansvarar för att hålla sig a'jour med fartygstrafiken till och från aktuell kaj där dykeriarbete pågår.
- Internationella sjötrafikregler, hamnordning och hamnföreskrifter skall följas.

Utvändiga underhållsarbeten ombord

Utvändiga reparations- och underhållsarbeten på fartyg förtöjda vid kaj får ej påbörjas utan att tillstånd ges av Port Control. Notera att alla arbeten som innebär att spill (så som färgrester, rengöringsmedel, spolrester mm) direkt eller indirekt hamnar i hamnbassängen är förbjudna.

Immobilisering

Vid arbeten som innebär att fartyget ej kan förflyttas för egen maskin eller inte kan förflyttas alls skall tillstånd inhämtas hos Port Control. Tillstånd kan villkoras.

Rundkörning av framdrivningspropeller

Fartygets propellrar får enbart användas för manövrering, i annat fall skall särskilt tillstånd från Port Control inhämtas.

Hetarbete ombord på fartyg

Vid tillfälliga heta arbeten ombord på fartyg är fartygets befälhavare, eller av befälhavaren utsedd person, brandskyddsansvarig och ansvarar för att säkerhetsregler (för svenska fartyg gäller SBF:s säkerhetsregler) följs, inbegripet att utfärda tillstånd för tillfälliga heta arbeten.

I de fall hetarbetet kommer att utföras i området där stuveriarbete pågår eller i terminalens omedelbara närhet skall tillstånd inhämtas hos terminalens samordningsansvarige.

Tankfartyg i torrlasthamn

Tankfartyg tillåts normalt inte anlöpa torrlasthamnar.

Undantag kan beviljas av Port Control, förutsatt att fartyget uppvisar ett giltigt ingångscertifikat som visar att det är gasfritt.

Vid ankomst till torrlasthamn, och i de fall arbete ombord ska utföras, krävs att ett arbetscertifikat utfärdas av en godkänd extern gaskontrollant.

Den externa gaskontrollanten ska:

- Genomsöka utrymmen och tankar där risk för explosiva gaser föreligger
- Utföra gasmätning i dessa utrymmen
- Bekräfta att fartyget är gasfritt, vilket innebär:
- Högst **1 % av LFL** (lägsta brännbarhetsgräns) för aktuell produkt
- Minst **21 % syrehalt** i atmosfären
- Inga spår av giftiga ämnen såsom **bensen**, **svavelväte** eller andra skadliga gaser

Bunkring

Anmälan av bunkring ska göras i Port. Anmälan ska innehålla följande uppgifter:

- Det mottagande fartygets namn.
- Bunkringsbåtens namn eller tankfordonets lastare/förare.
- Bunkerleverantörens namn
- Tid och plats för bunkring.

Kvantitet och produkttyp. Den som på mottagande fartyg är ansvarig för bunkring och förare av bunkringsfordon, är skyldiga att inom respektive verksamhetsområde vidta alla nödvändiga säkerhetsåtgärder för att förhindra utsläpp av bunkerolja till yttre miljö.

Bunkring från tankfordon tillåts ej under pågående lastning, lossning eller provtagning av brandfarlig vara med en flampunkt lägre än 30 grader celsius på mottagande fartyg.

Bunkring från tankfordon tillåts ej under pågående lastning/lossning om det mottagande fartyget tidigare fört en brandfarlig vara med en flampunkt lägre än 30 grader celsius i lasttankar eller sloptankar som ska användas som lasttank såvida inte tankrengöring skett och det mottagande fartyget är gasfritt. Gasfritt fartyg ska intygas med en gasfriförklaring från fartyg eller intyg från oberoende inspektör.

Bunkring får ej ske samtidigt som lossning/lastning av klass 1 eller klass 2 produkt

LNG

Bunkring av LNG är tillåtet i Sandskärs terminal. För mer information om arbetssätt och villkor, se Driftföreskrifter LNG-bunkring.

Innan pumpning på börjas

Tankarnas avluftningar (svanhalsar) på fordon skall vara försedda med anordning för att förhindra att tankarna överfylls. Förare av mottagande fordon skall underrätta avlämnande fartyg om dels det högsta pumptrycket som avfallet kan mottas med och dels den kvantitet som skall fyllas i varje tank. Slang för avlämning av pumpbart avfall skall säkert kopplas till anslutningen ombord på avlämnande fartyg samt riggas på ett sådant sätt att den ej kan skadas av fartygets rörelser. Endast godkänd slang som provats under den senaste 12-månadersperioden får användas. Spillkärl skall placeras under såväl avlämnande fartygs som mottagande fordons manifoldanslutning. Kontroll skall göras att samtliga ventiler på fordon är ställda så att fyllning sker till rätt tank. Slangar, rörledningar och hanteringsområde skall vara upplysta så att läckage kan upptäckas. Säker kommunikationskall upprättas mellan avlämnande fartyg och mottagande fordon. Denna kommunikation skall fortgå till dess avlämningen har avslutats och slangen kopplats loss.

Under pågående pumpning

Slangar ska kontinuerligt kontrolleras avseende läckage.

Under hela avlämningsoperationen ska föraren på mottagande fordon och säkerhetsvakten på avlämnande fartyg uppehålla sig på sådan plats att de omedelbart kan beordra att pumpningen avbryts. Nivån i mottagarens tankar skall kontrolleras kontinuerligt.

Efter avslutad pumpning

Slanganslutningar skall lösgöras på sådant sätt att oljehaltigt avfall inte spills. Spillbackar skall användas. Slangar som inte är försedda med avstängningsventil skall förses med blindfläns eller säkrad blindplugg innan slangarna förs tillbaka till mottagande fartyg eller fordon.

Vid spill

I händelse av att oljespill inträffar ska följande åtgärder omedelbart vidtas:

- Pumpningen avbryts.
- Ventiler stängs omedelbart på avlämnande fartyg och mottagande fordon.
- Larma 112

Förfarande vid nödsituationer

Fartygets brandskyddsutrustning ska vara i fullgott skick och vara klar att omedelbart tas i bruk. Besättningen ska vara utbildad och väl förtrogen med dess handhavande.

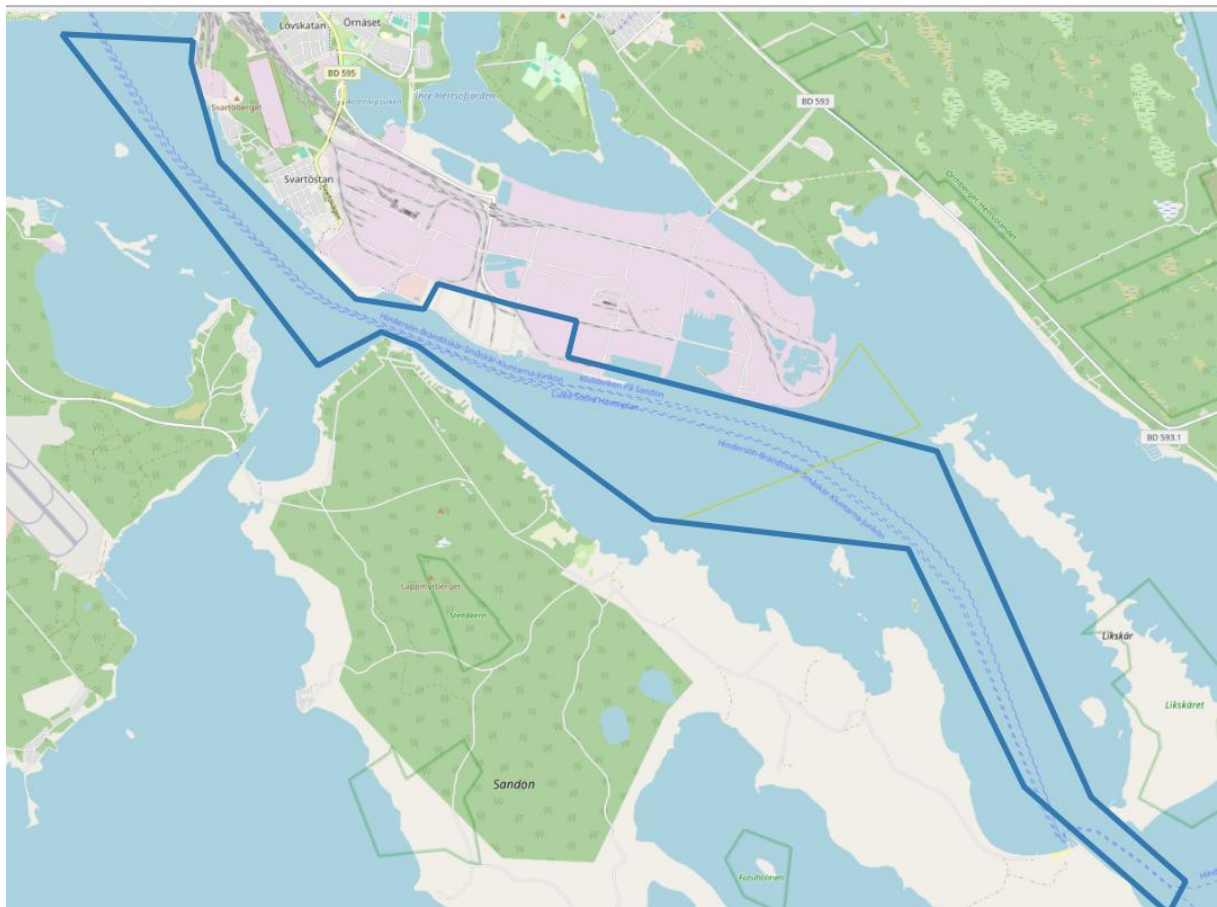
Vid nödsituation aktiveras larmlista enligt tabell 1.

Ytterligare kontaktuppgifter och nödlägesrutiner för respektive terminal framgår av terminalinformation.

Tabell 1. Larmlista

1.	Nödsamtal (polis, ambulans, räddningstjänst)	112
2.	Sweden Rescue	VHF kanal 16
3.	Kontakta VTS LULEÅ	VHF kanal 14
4.	Tjänsteman i beredskap Luleå Hamn	+46 (0)70 325 12 87

BILAGA 1 Geografiskt kommunalt hamnområde



BILAGA 2 Allmän Hamn - områdesgräns

