



## Terminalinformation Sandskär Malmhamn

### Inledande bestämmelser

Terminalinformation är en föreskrift för verksamheten i Sandskär och kompletterar hamnföreskrifterna för Luleå Hamn

### Kontakter

Terminaloperatör för Sandskär är LKAB.

### Besöksadress

LKAB Uddebovägen 99 974 37 LULEÅ

Telefon: Kontrollrummet +46 (0)920-380 55

### Tjänstgörande arbetsledare

Produktionsledare, jämna veckor +46 (0)73-802 41 99

Produktionsledare, udda veckor +46 (0)73-511 45 74

### Förtöjningspersonal Jour nr.

### Tjänsteman i beredskap

### Drift Chef

Telefon: 0920-38032

### Radio

Ship – shore: VHF Kanal 12

Arbets kanal VHF

### PFSO

### Nödsituation nummer

Nödsituation (ICE)

Telefon 112

(ambulans, brandkår, polis)

## Allmänt

### Öppet tider

## Kajinformation

### Generell kajinformation

Information fartygsrestriktioner, vattendjup och största djupgående vid kajer och i farleder finns på Luleå Hamns webbplats.

### Kaj mått

Längden på kajen i Sandskär är 250 m, 50 ton pollare var 15 meter.

### Kaj kranar och Utrustning

Skeppslastare har 16 meter räckvidd och lastkapacitet 0–3000 ton/ timme (normal hastighet 2500 ton/timme).

## Produkter som hanteras

Bulk gods malm

## Services

### Avfall

Avfall får inte lämnas förrän kajpersonal har meddelats. Avlämning av fartygsgenererat avfall ska ske enligt broschyr Waste Management Sandskär Ore Terminal.

### Färskvatten

Det finns ingen anslutning till färskvatten på kajen.

### Förtöjning

Fartyget är ansvarigt för att tillhandahålla förtöjningslinor. Om förtöjning planeras ske med vajer krävs särskilt tillstånd från Portcontrol.portlulea.com

## Inför anläppet

### Fartyg

### Lastning

#### Innan lastning

Agent besöker fartyget innan lastning startar för genomgång av säkerhetsregler och lastningsschema. UHF-radio kanal 1 Skeppning malmhamnen, utdelas för kommunikation med kontrollrummet.

### Beräkningar av lastmängd och Draught survey

Terminalen beräknar lastmängd med egna vågar. Draught survey beräknar terminalen på begäran.

### Avbryta lastning

Lastningen bör avbrytas om terminalens kontrollrum bedömer att en säkerhetsrisk föreligger eller om damning eller buller anses onormalt. Beslut om nödvändiga åtgärder tas i samråd med inblandade parter

### Driftsäkerhetskrav

Verksamhet inom hamnområdet ska bedrivas i enlighet med gällande lagstiftning, myndighetskrav samt hamnens lokala regler och instruktioner. Samtliga aktörer ansvarar för att deras personal har erforderlig kompetens och följer fastställda säkerhetsrutiner. Personlig skyddsutrustning ska användas enligt gällande bestämmelser och tillträde till hamnområdet sker endast för behörig personal i enlighet med ISPS-regelverket. Vid avvikande eller särskilda operationer ska riskbedömning genomföras i samråd med hamnens representanter. Incidenter, tillbud och säkerhetsavvikelser ska omgående rapporteras för att möjliggöra uppföljning och kontinuerlig förbättring av driftsäkerheten.

### Skador och reglering av skador

Skador som uppstår på hamnanläggning, kaj eller fartyget i samband med angöring, lastning eller lossning, ska utan fördröjning men senast innan avgång från hamnen meddelas till terminaloperatörens arbetsledare. Anspråk för skador på fartyg som inte anmälts med sådant varsel att terminaloperatören getts möjlighet att inspektera dessa innan avgång kommer att avvisas.

### Hälsa och säkerhet

#### Personlig skyddsutrustning vid arbete på kaj/inom terminalen.



Räddningsväst ska användas vid förtöjning samt vid övrigt arbete på kaj. Undantag medges om det är uppenbart obehövligt.

## Allmänna ordningsregler

Arbetsmiljön ska vara drog- och alkoholfri vid allt arbete i land och ombord i Uddebo Energihamn. Personer som misstänks vara påverkade av alkohol eller droger kommer att nekas tillträde till terminalen. Rökning är förbjuden inom hela hamnområdet. Generellt fotoförbud råder.



## Terminalåtkomst

Vid beträdande av hamnanläggningen ska rörelser anmälas till terminalen.

För ytterligare information om åtkomst se hamnföreskrifter

Besättning får endast vistas på hamnplan för att lämna avfall till miljöstationen. På grund av ISPS-koden kan taxibilar endast köra fram till landgången efter särskilt tillstånd från kontrollrummet.