



## Terminalinformation Viktoriahamnen

### Inledande bestämmelser

Terminalinformation är en föreskrift för verksamheten i Viktoriahamnen och kompletterar hamnföreskrifterna för Luleå Hamn.

Terminaloperatör för Viktoriahamnen är Shorelink Terminal AB

### Kontakter

#### Tjänstgörande arbetsledare

Telefon +46 (0)920 24 46 47

#### Tjänsteman i beredskap

Ledningsberedskap [+46\(0\)920- 24 46 40](tel:+46(0)920-244640)

#### Platschef

Telefon +46 (0)920 24 46 43

#### Radio

Ship – shore: VHF Kanal 12

#### PFSO

Telefon +46 (0)920 28 19 94

#### Nödsituation nummer

##### Nödsituation (ICE)

Telefon 112

(ambulans, brandkår, polis)

##### SSAB (nödnummer)

Telefon +46(0)920 921 11

## Besöksadress

Shorelink Terminal AB

Strömörvägen 7 SE- 974 37 LULEÅ

Webbplats: [www.shorelink.se](http://www.shorelink.se)

## Allmänt

### Öppet tider

Mån-fred 06.00-22.00

## Kajinformation

### Generell kajinformation

Viktoriamhamnen har 4 kajlägen. East, middle, west och kolpiren.

### Kajmått

Längden på kajen i Viktoriamhamnen är 780 m. Den östra delen, ca 250 m, används för lossning av kol. Förtöjning med styrbords fartygssida till kaj. Kajen är 3,0 m ovanför medelvattennivån. Det finns fendrar med diameter 0,6 m hela längden.

### Kaj kranar och Utrustning

Kran 3: Kol lossas med en 25 t portalkran och en 17 m<sup>3</sup> skopa, utlägg från fendrar är 29 m. Ibland används även portalsvängkran med 12 m<sup>3</sup> skopa. Kranarna lossar via ficka och transportband till lager. Transportbandets kapacitet är 2x850 t/tim till upplag. Tre portalsvängkranar hanterar bulkods och styckegods.

Kran 1 och 2: 20 t lastkapacitet med grip, med krok max 40 t.

Kran 4: 25 t lastkapacitet med grip, med krok max 40 t.

Ficka för lossning till lastbil finns.

### Kapacitet

Lossningskapacitet är 1200 t/tim med Gantrykran, med portalsvängkran 600 t/tim.

Medelkapacitet för PANMAX-fartyg är 600-800 t/tim. Under lossning är maxavstånd mellan medelvattenståndet och överkant lastlucka 18,5 m. Portalkranens höjd under utliggare är 30 m

## Produkter som hanteras

I huvudsak bulkods, exempelvis kol, kalksten och legeringar.

## Services

### WiFi

Tillgång till wifi anslutning finns vid kaj. Wifi-nätverksnamnet är Portgwest. För att ansluta kontaktas tjänstgörande arbetsledare.

## Avfall

Avfall får inte lämnas förrän kajpersonal har meddelats. Avlämning av fartygsgenererat avfall ska ske enligt broschyr Waste Management Victoria Terminal.

## Färskvatten

Färskvatten finns tillgängligt vid kajen. Beställning ska läggas in i Port. Överenskommelse om anslutning till dricksvattenledningen måste göras med Kajpersonal/terminaloperatören.

## Förtöjning

Det finns 50-tons pollare var 15:e meter efter hela kajen. Fartyget är ansvarigt för att tillhandahålla förtöjningslinor. Förtöjningsplaner finns på Luleå hamns hemsida.

## Inför anlöpet

### Fartyg

Utbyte av information före ankomst Fartyget ska senast 24 timmar före ankomst skicka in ifylld Safety Regulations till terminalen. Kontakta terminalen för åtkomst till formulär.

### Lastning lossning

Terminalen godtar samlastade fartyg men har inte möjlighet att ta emot ballastvatten. Lasthantering ska ske enligt terminalens rutin Safety regulations. Kontakta terminalen för åtkomst till rutin.

### Innan lastning, lossning

Arbetsledare för stuveriet besöker fartyget innan lossning startar för att gå igenom säkerhetsregler och komma överens om lossningsschema. Hjullastare och grävmaskin kan användas i lastrummet beroende på godslag.

### Beräkningar av lastmängd och Draught survey

Draught survey kan beställas via fartygsagent.

### Avbryta lastning, lossning

Lastning/lossning kan avbrytas med avseende på nederbörd enligt bestämmelser för aktuellt godsslag. Arbete kan stoppas om en säkerhetsrisk föreligger eller om damning eller buller anses onormalt. Alla arbetstagare på hamnen kan besluta om att stoppa arbetet samt tillkalla chef som beslutar om nödvändiga åtgärder i samråd med inblandade parter.

## Driftsäkerhetskrav

Verksamhet inom hamnområdet ska bedrivas i enlighet med gällande lagstiftning, myndighetskrav samt hamnens lokala regler och instruktioner. Samtliga aktörer ansvarar för att deras personal har erforderlig kompetens och följer fastställda säkerhetsrutiner.

Personlig skyddsutrustning ska användas enligt gällande bestämmelser och tillträde till hamnområdet sker endast för behörig personal i enlighet med ISPS-regelverket.

Vid avvikande eller särskilda operationer ska riskbedömning genomföras i samråd med hamnens representanter. Incidenter, tillbud och säkerhetsavvikelser ska omgående rapporteras för att möjliggöra uppföljning och kontinuerlig förbättring av driftsäkerheten.

## Skador och reglering av skador

Skador som uppstår på hamnanläggning, kaj eller fartyget i samband med angöring, lastning eller lossning, ska utan fördröjning men senast innan avgång från hamnen meddelas till terminaloperatörens arbetsledare. Anspråk för skador på fartyg som inte anmälts med sådant varsel att terminaloperatören getts möjlighet att inspektera dessa innan avgång kommer att avvisas.

## Hälsa och säkerhet

### Personlig skyddsutrustning vid arbete på kaj/inom terminalen.

På kajen gäller varselkläder, hjälm och skyddsskor.

Räddningsväst ska användas vid förtöjning samt vid övrigt arbete på kaj. Undantag medges om det är uppenbart obehövt.



## Allmänna ordningsregler

Arbetsmiljön ska vara drog- och alkoholfri vid allt arbete i land och ombord i Viktoriahamnen. Personer som misstänks vara påverkade av alkohol eller droger kommer att nekas tillträde till terminalen. Rökning är förbjuden inom hela hamnområdet. Generellt fotoförbud råder.

Användning av drönare är förbjuden utan giltigt tillstånd från hamnmyndigheten.



## Terminalåtkomst

Vid beträdande av hamnanläggningen ska rörelser anmälas till terminalen.

För ytterligare information om åtkomst se hamnföreskrifter

Besättning får endast vistas på hamnplan för att lämna avfall till miljöstationen.