



Utgåva: 4  
Gällande fr. o m: 2023-06-01  
Utgivare: Christoffer Drugge Luleå Hamn AB

# Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)

**För sidospår**

**Luleå Hamn AB  
Luleå**





# Järnvägsnätsbeskrivning

Sidospår Luleå Hamn AB, Luleå

Utgåva 4, gäller fr.o.m. 2023-06-01

Handledläggare: Christoffer Drugge Luleå Hamn AB 070-287 99 46

## 1. Allmän information

### 1.1 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning

Luleå Hamn AB är både infrastrukturförvaltare och infrastrukturägare av sidospåren. Järnvägsanläggningens omfattning är växlar och spår som är inom hamnens område. Luleå Hamn AB järnvägsanläggning ansluter till övriga andra järnvägsanläggningar enligt följande:

Trafikverket via växel 320a.

Circle K vid växel 30.

LKAB vid växel 21 och 22.

Se bilaga 3.

Ändamålet med anläggningen är för transporter av gods samt viss uppställning av spårfordon. Anläggningen är öppen för järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal med Luleå Hamn AB. Önskar järnvägsföretag tillgång till järnvägsanläggningen, skall kontakt tas enligt punkten 1.5. Övriga villkor enligt detta dokument skall vara uppfyllda hos järnvägsföretaget eller spårentreprenören.

### 1.2 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Christoffer Drugge Luleå Hamn AB.

### 1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2023-06-01 och tillsvidare.

### 1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad på Trafikverkets hemsida samt på Luleå Hamn ABs sida.

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

[www.portlulea.com](http://www.portlulea.com)



## 1.5 Kontaktfunktion

Kontaktperson för järnvägsanläggningen är följande:

Christoffer Drugge, Infrastrukturförvaltare Luleå Hamn AB

Tel: 070-287 99 46.

## 1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Luleå Hamn AB samarbetar med infrastrukturförvaltaren Trafikverket vid anslutande statligspåranläggning.

Samt LKAB och Circle K där spåren ansluter mot privat infrastruktur.

## 1.7 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Luleå Hamn AB:s järnvägsanläggningar krävs Transportstyrelsens tillstånd för järnvägsföretag enligt järnvägssäkerhetslagen (2022:367) samt licens för sin verksamhet enligt järnvägsmarknadslagen (2022:365).

## 1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägsmarknadslagen (2022:365) 7 kap. 27 § skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats.

## 1.9 Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

De järnvägsföretag som har trafikeringsavtal med Luleå Hamn AB får trafikera järnvägsanläggningen. För övriga järnvägsföretag skall kontakt tas med kontaktpersonen enligt punkten 1.5.

Trafiksäkerhetsinstruktion tillhandahålls till det järnvägsföretag eller den spårentreprenör som tecknat avtal med Luleå Hamn AB. I denna Trafiksäkerhetsinstruktion finns de tillägg och anvisningar om hur trafikering samt arbeten skall bedrivas. Trafiksäkerhetsinstruktionen är ett kompletterande dokument till Trafikverkets TDOK 2015:0309 TTJ modul 20.

Trafiksäkerhetsinstruktionen TRI gäller för alla verksamhetsutövare på Luleå Hamn ABs järnvägsanläggning d.v.s. infrastrukturförvaltaren, järnvägsföretag och spårentreprenörer.



## 2. Infrastruktur

### 2.1 Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsanläggningen består av spår vid Uddebo oljehamn, Victoriahamnen och Koksverket samt anslutningsspår från Trafikverkets bangård i Luleå. (Luleå driftplats)

Spårlängd	Cirka 6 500 m, se även bilaga 1 sida 6
Antal växlar	13st, se bilaga 1 och 2 sida 6 och 7
Största tillåtna hastighet	30 km/h
utom på nedsänkta spår inom hamnområdet där hastigheten är	10 km/h
Största tillåtna axeltryck	30 ton
Säkerhetszon	2,2 m från närmaste räl
Plankorsningar	Ja
Bommar eller signaler vid plankorsning	Ja
Signalsäkerhetsanläggning för styrning av trafik.	Nej
Kontaktledning	Nej, oelektrifierad anläggning. Dock kontaktledningen från Trafikverket har en avslutning som ligger en bit in på Luleå Hamns spår.

Farligt gods får hanteras på anläggningen, bestämmelserna enligt MSBFS 2020:10 RID-S skall följas.

### 2.2 Anslutande järnvägsnät

Trafikverket via växel 320a.  
Circle K vid växel 30.  
LKAB vid växel 21 och 22.  
Se bilaga 3.

### 2.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se spårskiss i bilaga 3.



## 2.4 Trafikledningssystem

Trafiken på järnvägsanläggningen utförs som trafikverksamheten växlingsrörelse på sidospår. Trafikering får ske enligt TRAV eller vad som överenskommit mellan Infrastrukturförvaltaren och järnvägsföretaget / spårentreprenören.

Trafikledning sker via Trafikverkets trafikledning i Luleå.

## 2.5 Egenskaper (anläggningens)

Mer om anläggningens egenskaper framgår av Trafiksäkerhetsinstruktionen.

## 2.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Överenskommelse om tillgänglighet träffas i trafikeringsavtal mellan Luleå Hamn AB och järnvägsföretag / spårentreprenör. Järnvägsanläggningen är öppen året runt.

## 2.7 Tillstånd

Luleå Hamn AB har Säkerhetstillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för sidospår.

# 3. Kapacitetsfördelning

## 3.1 Trafikering

Trafikering av järnvägsanläggning regleras trafikeringsavtal mellan Luleå Hamn AB och järnvägsföretag / spårentreprenör.

## 3.2 Underhållsarbeten

Överenskommelse om genomförande av underhåll på järnvägsanläggningen, regleras enligt avtal mellan spårentreprenör och Luleå Hamn AB.

# 4. Tjänster

Luleå Hamn AB tillhandahåller ej personal för rangering eller signalgivning vid växling.

# 5. Avgifter

Kontakta Luleå Hamn AB enligt punkten 1.5 för priser och avgifter för trafikering av järnvägsanläggningen. Eller för uppställning av spårfordon.



**Adress:**  
**Luleå Hamn AB**  
**Strömmervägen 9**  
**974 37 Luleå**  
**E-post: lulea.hamn@portlulea.com**



## Bilaga 1-Spårlängder för Luleå Hamns järnvägsspår

Spår 1	Växel 320a- Växel 1	700 meter
Spår 1	Växel 1 – Växel 3	370 meter
Spår 1	Växel 3 – Växel 20	230 meter
Spår 1	Växel 20 – Växel 30	200 meter
Spår 1	Växel 30 – Växel 31	43 meter
Spår 1	Växel 31 – Växel 41	570 meter
Spår 1	Växel 41 – Stoppbock	1005 meter
Spår 2	Växel 1 – Växel 2	350 meter
Spår 20	Växel 2 – Växel 10	375 meter
Spår 20	Växel 10 - Stoppbock	252 meter
Spår 30	Växel 20 – Växel 21	112 meter
Spår 30	Växel 21 – Växel 22	29 meter
Spår 30	Växel 22 – Växel 23	192 meter
Spår 30	Växel 23 – stoppbock rakspår	170 meter
Spår 30	Växel 23 – stoppbock	124 meter
Spår 40	Växel 30 – stoppbock	366 meter
Spår 41	Växel 31 – stoppbock	1118 meter
Spår 51	Växel 41 – stoppbock	252 meter
Spår 51	Växel 42 - stoppbock	161 meter

## Bilaga 2 -Växelbeskrivning Luleå Hamns järnvägsspår.

Fet/kursiva markerade växlar tillhör stickspårsägaren dvs ej infrastrukturförvaltare Luleå Hamn.

	Växelnummer	Plats	Typ	Tung- Längd	Växelvinkel
H	Växel 1	Uddebo Laxviken Bangård	EvBv50 225/190	11	1:9
V	Växel 2	Uddebo Laxviken Bangård	EvBv50 225/190	11	1:9
V	Växel 3	Uddebo Laxviken Bangård	EvBv50 225/190	11	1:9
H	Växel 10	Uddebo Oljehamn	EvBv50	11	1:9
V	Växel 20	Uddebo Oljehamn	EvBv50 225/190	11	1:9
<b>H</b>	<b>Växel 21</b>	<b>Uddebo Oljehamn</b>	<b>EVSJ43</b>	<b>5,9</b>	<b>1:9</b>
<b>V</b>	<b>Växel 22</b>	<b>Uddebo Oljehamn</b>	<b>EVSJ43</b>	<b>5,9</b>	<b>1:9</b>
V	Växel 23	Uddebo Oljehamn, Preemspår	EVSJ43	5,9	1:9
H	Växel 30	Uddebo Laxviken (rakspår VH)	EvBv50 225/190	11	1:9

V	Växel 31	Victoriahamn (kajspår)	EvBv50 225/190	11	1:9
H	Växel 41	Victoriahamn (rakspår)	EvBv50 225/190	11	1:9
V	Växel 42	Victoriahamn (rakspår)	EvBv50	11	1:9

### Bilaga 3 Schematisk spårplan

