

Bogserbåtsbestämmelser Luleå

Med hänsyn till ordning och säkerheten inom hamnområdet har nedanstående fastställts i samråd mellan Sjöfartsverket och Luleå Hamn att gälla från och med 2026-07-22

Hamnmyndigheten kan i enlighet med § 18 i Hamnordningen föreskriva assistans av bogserbåt. Regler för bogserbåtsassistans i Luleå Hamn är framtagna i samråd med Sjöfartsverket och ger information om antalet bogserbåtar vid ankomst /avgång till Luleå Hamn. Vid beräkning av antalet bogserbåtar är utgångspunkten normala strömförhållanden och vindstyrka upp till 10 m/s. Vid ogynnsamma strömförhållanden och vindstyrkor över 10 m/s kan det bli aktuellt med fler bogserbåtar än vad som föreskrivs. Lotsen avgör tillsammans med fartygets befälhavare från fall till fall huruvida en planerad fartygsoperation kan utföras med tillräckliga säkerhetsmarginaler. Som vägledning i samband med bogserbåtsbeställning finns specifikationer för respektive terminal, kaj och det antal bogserbåtar som under normala förhållanden ska användas.

Förändringar i Luleå Hamns bogserbåtsbestämmelser ska ske i samråd med Sjöfartsverket, Luleås lotsområde.

Definitioner

Särskild utrustning	Fungerande bogpropeller, akterpropeller eller annan särskild manöverutrustning som väsentligt förbättrar fartygets manöverförmåga.
Azimuth Stern Drive (ASD)	Bogserbåt med propellrar som kan rotera runt 360 grader oberoende av varandra vilket medför god manöverförmåga
PEC	Pilot exemption Certificate

En bogserbåt definieras i, denna skrivelse, som ett fartyg byggt för bogsering och med en bollard pull om minst 26 ton.

För fartyg > 45 000 dwt skall den aktra bogserbåten vara utav ASD/Traktor typ och senast vara kopplad innan passage av Klubbnäset vid ankomst samt kopplas loss efter Klubbnäset vid avgång.

PEC utan bogserbåt

Vid innehavande av PEC utan bogserbåt kommer bogserbåtsassistans inte att utföras utan lots.

Cementa och Svartökajen

Dödvikt	Särskild utrustning	Antal bogserbåtar vid*	
		ank	avg
5.000 - 10.000	nej	1	1
10.001 - 25.000	ja	1	0
10.001 - 45.000	nej	2	2
25.001 - 45.000	ja	2	1
mer än 45.001	ja	2	2
mer än 45.001	nej	3	2

UDDEBO OLJEHAMN

Dödvikt	Särskild utrustning	Antal bogserbåtar vid*	
		ank	avg
3.000 - 10.000	ja	1	0
3.000 - 10.000	nej	1	1
10.001 - 25.000	ja	1	1
10.001 - 45.001	nej	2	2
25.001 - 45.000	ja	2	1
mer än 45.001	ja	2	2
mer än 45.001	nej	3	2

VICTORIAHAMNEN, kajens utsida

Dödvikt	Särskild utrustning	Antal bogserbåtar vid*	
		ank	avg
5.000 - 10.000	nej	1	1
10.001 - 25.000	ja	1	0
10.001 - 45.000	nej	2	2
25.001 - 45.000	ja	2	1
mer än 45.001	ja	2	2
mer än 45.001	nej	3	2

VICTORIAHAMNEN, kajens insida

Dödvikt	Särskild utrustning	Antal bogserbåtar vid*	
		ank	avg
mer än 5.000	oavsett utrustning	1	1

SANDSKÄR, malmhamnen

Dödvikt	Särskild utrustning	Antal bogserbåtar vid*	
		ank	avg
5.000 - 10.000	nej	1	1
10.001 - 25.000	ja	1	0
10.001 - 45.000	nej	2	2
25.001 - 45.000	ja	2	1
mer än 45.001	ja	2	2
mer än 45.001	nej	3	2

För beställning av Bogserbåt, se Luleå hamns hemsida och Bogserbåtsbeställningar.

* Bestämmelser kan frångås vid särskilda tillfällen.

Scandinavian Tugowners standardvillkor av år 1959, reviderade år 1974 och 1985

Bogserbåtsföretaget (härefter kallat bolaget) utför bogseruppdrag på följande villkor:

Definitioner

Med beställaren avses i dessa villkor den som har givit uppdraget eller på vars vägnar uppdraget är givet. Med skada avses i dessa villkor ekonomisk förlust av varje slag innefattande jämväl totalförlust, skada, förlust av inkomster och utgifter, häri inräknat förlust av och skada på last i det bogserade fartyget.

Bolagets ansvar gentemot beställaren

Bolaget ansvarar icke för skada som åsamkas beställaren i förbindelse med uppdraget med mindre skadan är en följd av fel eller försummelse av bolagets ledning. Dock svarar bolaget icke för fel eller försummelse begången av person i bolagets ledning i egenskap av befälhavare på bogserbåt eller medlem av dess besättning. Beställaren kan icke i något fall fordra ersättning av bogserbåtsbefälhavare eller medlem av dess besättning eller lots eller någon annan som är i tjänst hos bolaget. Bolagets ansvar skall icke i något fall överstiga SEK 100.000:-

Beställarens ansvar gentemot bolaget

Beställaren skall ersätta all skada som åsamkas bolaget i förbindelse med uppdraget med mindre han bevisar att varken han själv eller någon för vilken han svarar genom fel eller försummelse helt eller delvis förorsakat skadan. Hålles bolaget i förbindelse med uppdraget ansvarigt för skada som åsamkas tredje man, skall beställaren hålla bolaget skadelöst med mindre skadan har uppstått under sådana omständigheter, att bolaget skulle ha varit ansvarigt gentemot beställaren om skadan drabbat denne.