



BOGSERTAXA FÖR LULEÅ

Gällande fr. o. m. den 1 januari 2023

RATES FOR TOWAGE SERVICES AT THE PORT OF LULEÅ

Valid from January 1, 2023



Grundtaxa Assistans till eller från kaj samt förhalning av maskindrivna fartyg, förutsatt att fartyget inte är på grund eller i haveri. Förhalning längs samma kaj debiteras 1 x grundtaxan. Förhalning från en kaj till en annan debiteras 2 x grundtaxan.

I de fall där det enligt bogserbåtsföreskrifter krävs bogserbåt av typ ASD utgår ett tillägg på 25 procent av gällande bogserbåttaxa.

Avgift per bogserbåt

ton dödvikt	Kronor	ton dödvikt	Kronor
0 - 6 000	8 030	26 001 - 29 000	34 890
6 001 - 8 000	9 720	29 001 - 33 000	37 970
8 001 - 10 000	12 600	33 001 - 37 000	41 070
10 001 - 12 000	14 590	37 001 - 42 000	44 280
12 001 - 14 000	17 480	42 001 - 47 000	50 770
14 001 - 16 000	20 330	47 001 - 55 000	54 120
16 001 - 18 000	23 120	55 001 - 65 000	57 570
18 001 - 20 000	26 060	65 001 - 75 000	60 950
20 001 - 23 000	29 000	75 001 - 85 000	64 660
23 001 - 26 000	31 890	85 001 - 95 000	68 320
		95 001 -	72 440

Timtaxa För uppdrag som ej går att hänföra till grundtaxan debiteras 8 030 kronor per timme. Tiden räknas från bogserbåtens avgång till dess återkomst till sin ordinarie station, varvid påbörjad halvtimme räknas som hel halvtimme.

Timtaxa vid isassistans För isassistans debiteras ett tillägg om 100 procent av timtaxan.

Isassistans Som assistans räknas och debiteras enligt ovanstående taxa om fartyg inte kan gå i bruten ränna utan att ha en bogserbåt omedelbart före

Övertids-Tillägg Ovanstående avgifter gäller för uppdrag som påbörjas mellan klockan 05.30 och 16.00 helgfri måndag till fredag. För övrig tid debiteras avgifterna med 50 procents tillägg.

Istillägg Vid issvårigheter debiteras ett tillägg om 10-30 procent av grundtaxan och timtaxan.

Ej huvud-maskin För bogsering av fartyg som inte använder huvudmaskin debiteras 30 procents tillägg på grundtaxan.

Väntetid Väntetid överstigande 30 minuter debiteras med 50 procent av timtaxan, oavsett om väntan sker vid bogserbåtsstation, på redd eller vid fartyg.



Bogserbåts- beställning

- Beställning/Avbeställning/Ändring av ETA/ETD för lagd beställning kortare än 5 timmar innan assistans påbörjas 1 000 SEK
- Beställning/Avbeställning/Ändring av ETA/ETD för lagd beställning kortare än 3 timmar innan assistans påbörjas 3 000 SEK
- Beställning/Avbeställning/Ändring av ETA/ETD för lagd beställning kortare än 1 timme innan assistans påbörjas 10 000 SEK

Ej avbeställd assistans debiteras som fullgjort uppdrag enl.taxa.

Det tillkommer inga merkostnader om bogserbåtsassistans flyttas 30 minuter med villkoret att bogserbåtskapten godkänt förfrågan om förändring.

Övriga Villkor

Alla uppdrag utföres i enlighet med Scandinavian Tugowners standardvillkor av år 1959, reviderade år 1974 och 1985 "dkvic C" r°" ulfcp" 8±. Bogserkablar tillhandahålles av det bogserade fartyget.



Bilaga/Appendix - A

Scandinavian Tugowners standardvillkor av år 1959, reviderade år 1974 och 1985

Bogserbåtsföretaget (härefter kallat bolaget) utför bogseruppdrag på följande villkor:

1. Definitioner

Med beställaren avses i dessa villkor den som har givit uppdraget eller på vars vägnar uppdraget är givet.

Med skada avses i dessa villkor ekonomisk förlust av varje slag innefattande jämväl totalförlust, skada, förlust av inkomster och utgifter, häri inräknat förlust av och skada på last i det bogserade fartyget.

2. Bolagets ansvar gentemot beställaren

Bolaget ansvarar icke för skada som åsamkas beställaren i förbindelse med uppdraget med mindre skadan är en följd av fel eller försummelse av bolagets ledning. Dock svarar bolaget icke för fel eller försummelse begången av person i bolagets ledning i egenskap av befälhavare på bogserbåt eller medlem av dess besättning.

Beställaren kan icke i något fall fordra ersättning av bogserbåtsbefälhavare eller medlem av dess besättning eller lots eller någon annan som är i tjänst hos bolaget.

Bolagets ansvar skall icke i något fall överstiga SEK 100.000:-

3. Beställarens ansvar gentemot bolaget

Beställaren skall ersätta all skada som åsamkas bolaget i förbindelse med uppdraget med mindre han bevisar att varken han själv eller någon för vilken han svarar genom fel eller försummelse helt eller delvis förorsakat skadan.

Hålles bolaget i förbindelse med uppdraget ansvarigt för skada som åsamkas tredje man, skall beställaren hålla bolaget skadelöst med mindre skadan har uppstått under sådana omständigheter, att bolaget skulle ha varit ansvarigt gentemot beställaren om skadan drabbat denne.



Basic tariff Applicable to tug assistance to or from a berth and shifting of machinery-powered vessels on condition that the vessel is not aground or declared engine failure. Shifting alongside a berth will be charged 1 x the basic tariff. Shifting from one berth to another will be charged 2 x the basic tariff.

In cases where an ASD Tug boat is required according to the tug boat regulations, an additional 25% charge of basic tariff is charged.

Charge per tug

dw tonnage	SEK	dw tonnage	SEK
0 - 6 000	8 030	26 001 - 29 000	34 890
6 001 - 8 000	9 720	29 001 - 33 000	37 970
8 001 - 10 000	12 600	33 001 - 37 000	41 070
10 001 - 12 000	14 590	37 001 - 42 000	44 280
12 001 - 14 000	17 480	42 001 - 47 000	50 770
14 001 - 16 000	20 330	47 001 - 55 000	54 120
16 001 - 18 000	23 120	55 001 - 65 000	57 570
18 001 - 20 000	26 060	65 001 - 75 000	60 950
20 001 - 23 000	29 000	75 001 - 85 000	64 660
23 001 - 26 000	31 890	85 001 - 95 000	68 320
		95 001 -	72 440

Hourly rate For work not referable to the basic tariff, 8 030 SEK per hour will be charged. The time is reckoned from the departure of the tug from her ordinary station to her return there, whereby each started half hour is counted as a full half hour.

Ice assistance addition For ice assistance an additional charge of 100 % of the hourly rate will be charged.

Ice assistance There is an assistance and it will be charged due to mentioned rates when a ship is unable to proceed in the broken fairway without a tug close ahead

Overtime addition The foregoing charges apply to work started between 05.30 and 16.00 on monday-friday. For weekends and holidays, the charges will be subject to an addition of 50 %.

Ice addition In the event of ice obstruction, an additional charge of 10 - 30 % of the basic rate and the hourly rate will be made.

No main Machinery For towage of vessels not using main machinery, an additional charge of 30 % of the basic rate will be charged.

Standby Waiting time exceeding 30 minutes will be charged at 50 % of the hourly rate irrespective of whether waiting occurs at the tugboat station, in the roads or at the vessel.



Ordering of tugboats

- Order/Cancellation/Change of ETA/ETD less than 5 hours before assistance 1 000 SEK
- Order/Cancellation/Change of ETA/ETD less than 3 hours before assistance 3 000 SEK
- Order/Cancellation/Change of ETA/ETD less than 1 hour before assistance 10 000 SEK

No cancellation of assistance will be charged as completed assistance in accordance with the tug rates.

There is no surcharge if the assistance has been rescheduled 30 minutes with the captain's approval.

Other conditions

All towage work is performed in accordance with the Scandinavian Tugowners' Standard Conditions of 1959, revised in 1974 and 1985 (*Appendix B, page 7*). Towlines are to be supplied by the towed vessel. In case of dispute, the Swedish text shall apply.



Bilaga/Appendix - B

Scandinavian Tugowners Standard Conditions of the year 1959, revised 1974 and 1985

The tugboat enterprise (Hereinafter called the Company) provides assistance and/or towing services on the following conditions:

1. Definitions

The expression Hirer in these conditions means the body or person who has ordered the service or on whose behalf the service has been ordered.

The expression damage in these conditions means economical losses of all kinds including but not limited to total loss, damage, loss of income and expenses and also loss of and damage to cargo on board of the vessel in tow.

2. The Company's liability towards the Hirer

The Company is not liable for damage caused to the Hirer in connection with the towage service unless the damage is a consequence of fault or neglect on the part of the Company's management. The Company is, however, not liable for fault or neglect committed by a person of the Company's management in such a person's capacity as master of a tug or member of its crew.

The Hirer is not in any case entitled to damages from a master of a tug, a member of its crew, a pilot, or anybody else in the service of the Company.

The liability of the Company shall in any case not exceed SEK 100.000.

3. The Hirer's liability towards the Company

The Hirer shall indemnify the Company for all damage caused to the Company in connection with the towage service unless the Hirer shows that neither the Hirer nor somebody for whose acts the Hirer is liable totally or partly has caused the damage by fault or neglect.

Should the Company be held liable for damage caused to a third party in connection with the towage service, the Hirer shall indemnify the Company unless the Company would have been liable towards the Hirer in case the damage had been suffered by the Hirer.

In case of dispute, the Swedish text shall apply.