

Bogserbåtstaxa

Luleå

2027 • VERSION 7.0

Innehållsförteckning

1. Bogserbåtstaxa 3

2. Bilaga/Appendix – A 5

1. Bogserbåtstaxa

1.1. Grundtaxa

Assistans till eller från kaj samt förhalning av maskindrivna fartyg, förutsatt att fartyget inte är på grund eller i haveri. Förhalning längs samma kaj debiteras 1 x grundtaxan. Förhalning från en kaj till en annan debiteras 2 x grundtaxan.

Avgift per bogserbåt

ton dödvikt	Kronor	ton dödvikt	Kronor
0 - 8 000	22 600	29 001 - 33 000	44 500
8 001 - 10 000	23 900	33 001 - 37 000	48 300
10 001 - 12 000	24 900	37 001 - 42 000	52 200
12 001 - 14 000	25 900	42 001 - 47 000	61 800
14 001 - 16 000	27 200	47 001 - 55 000	66 000
16 001 - 18 000	28 500	55 001 - 65 000	69 900
18 001 - 20 000	30 700	65 001 - 75 000	74 300
20 001 - 23 000	34 200	75 001 - 85 000	78 500
23 001 - 26 000	37 500	85 001 - 95 000	84 800
26 001 - 29 000	40 900	95 000 -	88 400

1.2. Timtaxa

För uppdrag som ej går att hänföra till grundtaxan debiteras 12 000 kronor per timme. Tiden räknas från bogserbåtens avgång till dess återkomst till sin ordinarie station, varvid påbörjad halvtimme räknas.

1.3. Isassistans

Som isassistans räknas om fartyg inte kan gå i bruten ränna utan att ha en bogserbåt omedelbart före. Detta debiteras med ett påslag om 100 procent enligt ovanstående timtaxa.

1.4. Övertidstillägg

Ovanstående avgifter gäller för uppdrag som påbörjas mellan klockan 05.30 och 16.00 helgfri måndag till fredag. För övrig tid debiteras avgifterna med 50 procents tillägg.

1.5. Istillägg

Vid issvårigheter debiteras ett tillägg om 10-30 procent av grundtaxan och timtaxan. Gäller ej den bogserbåt som ingår i isbrytningstillägget.

1.6. Assistanstillägg

För bogsering av fartyg som inte använder huvudmaskin debiteras 30 procents tillägg på grundtaxan.

1.7. Väntetid

Väntetid överstigande 30 minuter debiteras med 50 procent av timtaxan, oavsett om väntan sker vid bogserbåtsstation, på redd eller vid fartyg.

1.8. Bogserbåtsbeställning

- Beställning/Avbeställning/Ändring av ETA/ETD för lagd beställning kortare än 5 timmar innan assistans påbörjas 5 000 SEK

- Beställning/Avbeställning/Ändring av ETA/ETD för lagd beställning kortare än 3 timmar innan assistans påbörjas 7 500 SEK

- Beställning/Avbeställning/Ändring av ETA/ETD för lagd beställning kortare än 1 timme innan assistans påbörjas 10 000 SEK

Ej avbeställd assistans debiteras som fullgjort uppdrag enl. taxa.

Det tillkommer inga merkostnader om bogserbåtsassistans flyttas 30 max minuter med villkoret att bogserbåtskapten godkänt förfrågan om förändring.

1.9. Bunker Adjustment factor (BAF)

För att hantera förändringar i bränslekostnader tillämpas ett rörligt bränsletillägg (BAF) på gällande bogseringstaxa. BAF beräknas utifrån utvecklingen av Luleå Hamns genomsnittliga inköpspris för bränsle jämfört med fastställd basnivå. Tillägget gäller från den 5:e innevarande månad till och med den 4:e nästkommande månad. Aktuell BAF-tillägg publiceras på Luleå Hamns webbplats.

Bränslepris exkl skatt	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00	13,00	14,00	15,00	16,00	17,00	18,00	19,00	20,00
Bränsletillägg	745	1 355	1 965	2 575	3 185	3 795	4 400	5 015	5 625	6 235	6 845	7 455	8 065
Bränsletillägget baseras på snittpris från leverantör.													

2.0 Övriga villkor

Alla uppdrag utföres i enlighet med Scandinavian Tugowners standardvillkor av år 1959, reviderade år 1974 och 1985 (*bilaga A på sidan 5*).

Bogserkablar tillhandahålles av det bogserade fartyget.

2. Bilaga/Appendix – A

2.1. Scandinavian Tugowners standardvillkor av år 1959, reviderade år 1974 och 1985

Bogserbåtsföretaget (härefter kallat bolaget) utför bogseruppdrag på följande villkor:

1. Definitioner

Med beställaren avses i dessa villkor den som har givit uppdraget eller på vars vägnar uppdraget är givet. Med skada avses i dessa villkor ekonomisk förlust av varje slag innefattande jämväl totalförlust, skada, förlust av inkomster och utgifter, häri inräknat förlust av och skada på last i det bogserade fartyget.

2. Bolagets ansvar gentemot beställaren

Bolaget ansvarar icke för skada som åsamkas beställaren i förbindelse med uppdraget med mindre skadan är en följd av fel eller försummelse av bolagets ledning. Dock svarar bolaget icke för fel eller försummelse begången av person i bolagets ledning i egenskap av befälhavare på bogserbåt eller medlem av dess besättning. Beställaren kan icke i något fall fordra ersättning av bogserbåtsbefälhavare eller medlem av dess besättning eller lots eller någon annan som är i tjänst hos bolaget. Bolagets ansvar skall icke i något fall överstiga SEK 100.000:-

3. Beställarens ansvar gentemot bolaget

Beställaren skall ersätta all skada som åsamkas bolaget i förbindelse med uppdraget med mindre han bevisar att varken han själv eller någon för vilken han svarar genom fel eller försummelse helt eller delvis förorsakat skadan. Hålles bolaget i förbindelse med uppdraget ansvarigt för skada som åsamkas tredje man, skall beställaren hålla bolaget skadelöst med mindre skadan har uppstått under sådana omständigheter, att bolaget skulle ha varit ansvarigt gentemot beställaren om skadan drabbat denne.