



Emma Hellström, +46104786057

Enligt sändlista:

Luleå Hamn
Luleå Agent
Shorelink, Luleå
SSAB
LKAB

Beslut om tillfälligt sänkt maximalt tillåtet djupgående till Luleå (Sandöleden 763) till sjömätning utförts efter issäsong 2025

Beslut

Lotsområde Luleå beslutar om tillfälligt sänkt maximalt tillåtet djupgående i ovanstående led till 10,25m.

Redogörelse för beslutet

Det har historiskt visat sig att isen ibland har flyttat såväl farledsutmärkning som stenar och stenblock vilket kan leda till reducerat djup i leden (Sandöleden) in till Luleå. För att säkerställa sjösäkerheten behöver marginalen (UKC) tillfälligt utökas intill sjömätning utförts vilket kan utföras när issäsongen är över.

I leden tillämpas en UKC (Under Keel Clearance) om 90cm som är skillnaden mellan minsta djup och maximalt tillåtet djupgående. Vid befarad osäkerhet tillämpas istället enligt en vedertagen praxis om 150 % UKC vilket ger 135cm mot aktuellt djup i sjökort.

För att säkerställa sjösäkerheten sänks därför maximalt tillåtet djupgående från 10,70m till 10,25m.

Datum
2023-10-01

Dnr 24-05814

Detta ärende har beslutats av Chefen för lotsområde Luleå, Emma Hellström i samråd med lotsarna Luleå och Luleå Hamn AB.

Beslutet gäller från 2025-04-10 från kl. 12:00 till sjömätning genomförts, granskats och godkänts. Med ambition senast 2025-06-10. Beslutet beräknas gälla längs fram till 2025-06-20.



Emma Hellström, Chef Lotsområde Luleå

Internt Sjöfartsverket:

Lotsarna Luleå

Sweden Traffic

VTS Luleå

Lotsplaneringen Gävle

Chefen för AO Lotsning, Andreas Arvidsson

Infrastrukturavdelningen, Bertil Skoog