



Utgåva: 8  
Gällande: fr.o.m. 2017-05-01  
Handläggare: Stefan Åhman, Sweco Rail AB  
Utgivare: Lars Björkman, Luleå Hamn AB

# **Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)**

## **För sidospår**

## **Luleå Hamn AB**

## Innehåll

1	Allmänt .....	3
2	Spåranläggningens omfattning.....	3
3	Trafikledning av spåranläggningar.....	3
4	Största tillåtna hastighet .....	3
5	Största tillåtna axellast.....	3
6	Spår i ofarbart eller försvagat skick .....	3
7	Åtgärder vid fara .....	4
8	Åtgärder vid inträffad olycka eller tillbud till sådan.....	4
8.1	Anmälan .....	4
8.2	Undersökning .....	5
8.3	Röjning.....	5
8.4	Återställning.....	5
9	Farligt gods .....	5
10	Säkerhetszon för trafikerat spår .....	5
11	Elektrisk fara i spårområdet .....	6
12	Upplag.....	7
13	Arbete i spår.....	7
13.1	Planering av arbeten .....	7
13.2	Arbeten som kräver avstängt spår, A-skydd .....	7
13.3	Arbeten som inte kräver avstängning av spår .....	8
13.4	Avsluta A-skydd .....	8
14	Växling .....	8
15	Parkeringsspår .....	9
16	Plankorsningar .....	9
17	Uppställning av fordon.....	9
18	Bilagor.....	9

## 1 Allmänt

Följande trafiksäkerhetsinstruktioner ska användas i samband med växling och arbeten på Luleå Hamns spåranläggningar. Reglerna i Trafikverkets TDOK 2015:0309 TTJ modul 20 gäller för all verksamhet. Övriga tillägg och kompletteringar regleras i denna trafiksäkerhetsinstruktion.

Infrastrukturansvarig är Luleå Hamn spåranläggningar, Luleå.  
Trafikledning och samordning av trafikverksamheter hanteras av Trafikverkets trafikledning.

## 2 Spåranläggningens omfattning

Spåranläggningen består av följande sidospår i anslutning till Luleå bangård.

Infrastrukturansläggningen består av spåren vid Uddebo oljehamn, Victoriahamnen och Koksverket samt anslutningsspåret till Trafikverkets järnvägsnät.

Infrastrukturansläggningen gränsar mot:

LKAB vid växel 21 och 22.

Statoil vid växel 30.

Trafikverkets växel 320a.

Gränserna markeras med tavla och återfinns på spårplanen i bilaga 3.

## 3 Trafikledning av spåranläggningar

Trafikverkets trafikledning ansvarar för planering och samordning av trafik samt arbeten på infrastrukturansläggningen. Planering och samordning sker enligt TDOK 2015:0309 TTJ modul 20. För den som inte har trafikeringsavtal med Luleå Hamns spåranläggningar och önskar tillgång till spåranläggningen, skall kontakt tas enligt bilaga 1. Före trafikering in respektive ut från Luleå hamns spåranläggning skall trafikföretag ta kontakt med Tkl i Luleå på telefonnummer 010-127 49 04. Beviljande ges av Tkl i Luleå som också upplyser om övriga pågående trafikverksamheter på spåranläggningen. Gränser enligt bilaga 2.

## 4 Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastighet (sth) på spåranläggningarna är 30 km/ h. Inne på

hamnanläggningen (Hamnplan) gäller dock sth 10 km/h.

10

Vid varje passage av plankorsning ska fordonsrörelserna avstannas och vägtrafiken stoppas innan passage får ske.

I övrigt gäller den sth från tavla eller order från infrastrukturförvaltaren.

## 5 Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten är 30 ton.

## 6 Spår i ofarbart eller försvagat skick

Den som uppmärksammar fel som gör spåret ofarbart eller i försvagat skick, ska anmäla detta till Trafikverkets trafikledning (Tkl i Luleå). Som i sin tur larmar Infrastrukturförvaltaren. Enligt bilaga 1.

## 7 Åtgärder vid fara

Den som vid arbeten på Luleå Hamns spåranläggningar uppmärksammar fara för växlingsrörelse eller spåranläggning, ska omedelbart försöka stoppa tåget med rörlig stoppsignal eller annan åtgärd. Därefter kontakta Tågklareren i Luleå.

Med fara för växlingsrörelse eller spåranläggning kan avses:

- Last som ramlar av i samband med växlingsrörelse
- Brand i vagnar
- Hinder i farlig närhet av spåret
- Hjulskador (Hårda slag)

## 8 Åtgärder vid inträffad olycka eller tillbud till sådan

I händelse av inträffad olycka på Luleå Hamns spåranläggningar åligger undersökningsansvaret Luleå Hamn som infrastrukturförvaltare.

För att säkerställa ansvaret har chefen upprättat följande handlingsplan som ska följas:

- Anmälan
- Undersökning
- Røjning
- Återställning

Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enl. TSFS 2011:86 ska omedelbart anmälas till Transportstyrelsens telefonberedskap i första hand tfn 0771-510920 och i andra hand 0746-46 31 85.

Alla olyckor, tillbud och andra avvikelser ska utredas av infrastrukturförvaltaren enligt gällande regler.

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat røjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp. Inblandat järnvägsföretag eller spårentreprenör ska lämna røjningsmedgivande till angiven funktion hos infrastrukturförvaltaren. Denne svarar för att lämna røjningstillstånd till den som svarar för røjningen.

### 8.1 Anmälan

Tågklareren i Luleå skall anmäla inträffade händelser till Drifttekniker i Gävle för vidare larm till Transportstyrelsen vid klass 1 händelser.

Drifttekniker i Gävle skall anmäla samtliga händelser till spårinnehavaren för att säkerställa undersökningsansvaret och även kalla ut spårinnehavarens OPA (olycksplatsansvarige) för att vidta erforderliga säkerhetsåtgärder samt samordning och övriga rutiner som åligger OPA. Tillgång till OPA har säkerställts genom avtal med underhållsentreprenören Infranord.

## 8.2 Undersökning

Infrastrukturförvaltaren köper undersökning av spårentreprenör som svarar både för faktainsamling och för sammanställning av en utredningsrapport.

## 8.3 Røjning

Behov av røjning av ev. urspårade fordon sker på beställning av OPA via Drifttekniker i Gävle. Røjningsmedgivandet lämnas av OPA efter att samtliga faktainsamlare/utredare lämnat besked om att røjning får ske.

## 8.4 Återställning

Luleå Hamn avropar spårentreprenören som svarar för underhåll om besiktning och återuppbyggnad av spåranläggning efter eventuell olycka.

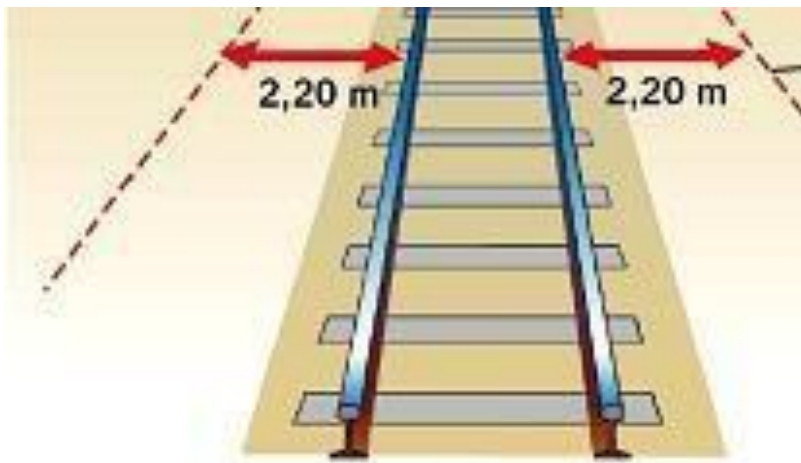
## 9 Farligt gods

Farligt gods förekommer på anläggningen. RID-S bestämmelserna ska följas.

## 10 Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår ska finnas ett fritt utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. säkerhetszonen sträcker sig 2,20 m ut från närmaste räl.

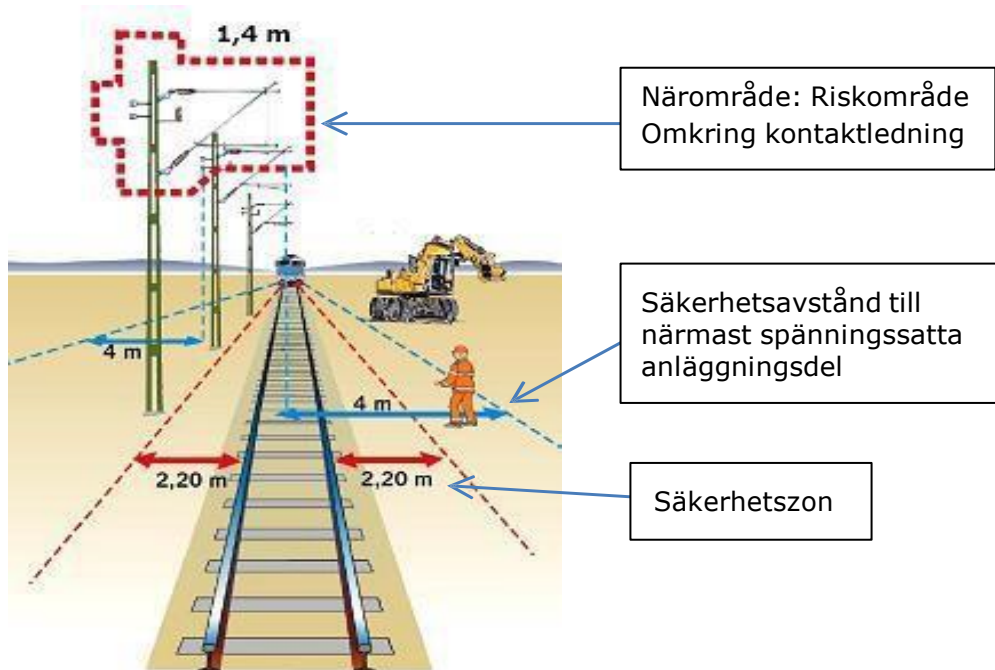
Upplag och parkering av fordon ska ske utanför säkerhetszonen.



## 11 Elektrisk fara i spårområdet

Vid arbete i eller intill elektrifierade spår kan det uppstå en elektrisk fara eftersom kontakt- och andra högspänningsledningar finns i spårområdet.

**Elarbetsansvarig ansvarar för elsäkerhetsåtgärderna vid arbete där elektrisk fara finns.**



**Innan elarbetsansvarig gett besked om att arbetet får inledas vid högspänningsanläggning är det förbjudet att:**

- Klättra i kontaktledningsstolpar
- Utföra utvändiga åtgärder på fordon
- Lasta och lossa gods under spänningsatt ledning
- Utföra vattenspolning som innebär risk att nå spänningsatt ledning
- Utföra arbete som innebär risk för att komma in i närområdet med verktyg, kroppsdel eller annat föremål.

Allt arbete med arbetsredskap (kran, grävmaskin, lastmaskin eller dyligt) som med någon del av redskapet eller dess last kommer närmare en spänningsatt anläggningsdel än 4 meter i sidled, se bild, kräver särskilda elsäkerhetsåtgärder enligt, Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära kontaktlednings- och tågvärmeanläggningar, Trafikverkets TDOK 2015:0223.

## 12 Upplag

Upplag och parkering av fordon ska ske utanför säkerhetszonen. Ett upplag eller andra föremål som läggs upp intill järnvägen får ej komma närmare en spänningsfatt anläggningsdel än 4 meter.

Innan upplag anordnas utanför säkerhetszonen i nära anslutning till järnvägen ska medgivande lämnas av infrastrukturförvaltaren.

## 13 Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår A-skydd, dels vara sådant att det kan fortgå även när spåret trafikeras. Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kilo) innanför säkerhetszonen ska ske under formen A-skydd.

Följande arbeten ska alltid hänföras till A-skydd:

- Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (ex. byte av spår, grävning innanför skyddszone).
- Arbeten med hög bullernivå

### 13.1 Planering av arbeten

Alla arbeten ska planeras med tanke på säkerhet och arbetsmiljö för den arbetande personalen. Storleken på arbetet avgör hur pass omfattande den planeringen ska vara. Arbeten med A-skydd skall planeras av spårrentreprenören i samråd med trafikledningen och växlingsoperatörerna / trafikföretagen som kan komma att beröras av A-skyddet.

Vid löpande underhåll ska samråd göras med växlingsoperatören samt trafikföretagen som berörs. Begäran av A-skydd sker via tågklararen i Luleå.

### 13.2 Arbeten som kräver avstängt spår, A-skydd

A- skydd innebär att en sträcka eller ett område disponeras av arbeten som av säkerhetsskäl med mera kräver att inga eller endast vissa fordonsrörelser får ske över arbetsplatsen, enligt särskild överenskommelse med den som bedriver arbetet.

#### Tillsyningsman (TSM)

För varje A- skydd ska en tillsyningsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen ansvarar för samordning och trafiksäkerhetsåtgärder för arbetet. Det åligger även tillsyningsmannen att göra erforderliga kontroller innan arbetet avslutas och spåret åter upplåtes för trafikering.

#### A-skydd samtidigt med växling

Växling får ske inom arbetsområdet bara efter samråd mellan tillsyningsman (A-skydd) och tillsyningsman växling.

### 13.3 Arbeten som inte kräver avstängning av spår

Arbete utan arbetsredskap eller med lätta arbetsredskap (max 120 kilo) kan i vissa fall ske i trafikerat spår. Ledaren för arbetslaget ska kontrollera vilka anordningar som ev. planeras passera platsen för arbetet. Arbetet utförs i samråd med järnvägsföretagen så att största möjliga säkerhet samt minsta möjliga störning i trafiken uppnås. I dessa fall ska det alltid vara minst två personer i arbetslaget varav en person bevakar för att varna de som arbetar i spåret, eller i anslutning till spåret. Arbeten som ska ha tågvarning istället för avstängt spår, regleras i Trafikverkets TDOK 2016:0289, som gäller för spårentreprenören.

### 13.4 Avsluta A-skydd

Avslutningsanmälan ska göras till Trafikverkets trafikledning TKI i Luleå.

#### **Personsäkerhet**

För att säkerställa säkerheten för personalen ska samtliga arbeten skydds- och säkerhets planeras antingen genom förplanering eller skydds- och säkerhetsledare ute på arbetsplatsen.

## 14 Växling

Vid växlingsarbete på Luleå Hamns spåranläggningar ska följande regler efterlevas:

- Trafikverkets TDOK 2015:0309 modul 10 Växling.
- Samråd ska ske vid samtliga växlingsrörelser.
- I samband med samtliga växlingsrörelser på Luleå Hamns spåranläggningar gäller generellt förbud mot skjutsning av vagnar.
- Vid parkering av vagnar ska förstängning ske med bromsskor.
- Bromssläde ska användas som skydd mot stoppbockar.
- Tomgångskörning med diesellok får ej ske. (Kommunens lokala beslut om tomgångskörning ska beaktas)
- Alla fordonsrörelser inom området ska ha uppsikt i rörelseriktningen.



## 15 Parkeringsspår

Inga spår är parkeringsspår.

## 16 Plankorsningar

- (A) Gamla Uddebovägen
- (B) Förbindelse mellan Uddebovägen Strömörvägen
- (C) Strömörvägen
- (E) Korsning med spår till LKABs område
- (F) Uddebovägen till Viktoriahamnen
- (G) Truckväg till Koksverket
- (H) Uddebovägen
- (I) Viktoriahamnen hamnplan

Bokstäverna inom parentes hänvisar till kartorna i bilaga 4.

### Passage av plankorsningar

Den som håller uppsikt i rörelseriktningen ansvarar för att vägtrafikanter och allmänhet varnas innan ett växlingssätt förs in i en plankorsning. Om det finns en vägskyddsanläggning ska den spärra vägtrafiken. Om den är felaktig eller om det saknas vägskyddsanläggning ska vägtrafikanterna varnas av vakt med en röd flagga eller en lampa med rött sken.

## 17 Uppställning av fordon

Vid uppställning av fordon inom infrastrukturanläggningen ska det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning. Detta sker enligt trafikföretagets säkerhetsföreskrifter. Maximala lutningen är 16 ‰.

## 18 Bilagor

1. Kontaktuppgifter
2. Största tillåtna axeltryck (Stax)
3. Schematisk spårplan
4. Plankarta