

## **Driftföreskrifter för LNG-bunkring från tankbil till fartyg**



Version: 1

Datum: 2018-12-07

## Innehåll

1	Allmänt.....	1
1.1	Definitioner .....	1
1.2	Kontakt.....	1
1.3	Tillämpningsområde .....	1
2	Driftföreskrifter.....	1
2.1	Förutsättningar .....	1
2.1.1	Fartygskriterier .....	1
2.1.2	Kriterier för tankbil .....	1
2.1.3	Kriterier för hamnoperatören .....	2
2.2	Riskområde och säkerhetszon .....	2
2.3	Väderkrav .....	2
2.4	Bunkringsförfaranden och krav .....	2
2.5	LNG-checklistor.....	2
3	Fördelning av ansvar .....	2
3.1	Fartyg .....	2
3.2	Tankbil.....	2
3.3	Hamnoperatör.....	2
4	Olyckor och incidenter .....	2

## 1 Allmänt

Samtliga berörda parter har skyldighet att känna till innehållet av Luleå Hamn ABs LNG-driftföreskrifter. Utöver vad som anges i dessa föreskrifter så omfattas all bunkerhantering inom Luleå Hamns hamnområde av:

- Nationella föreskrifter.
- IMO IGF koden
- Transportstyrelsens Nationella Riktlinjer TSG 2018-4023
- Luleå Hamns Hamnordning
- Luleå Hamns Driftföreskrifter

### 1.1 Definitioner

**Riskområde (Hazardous zone)**- tredimensionellt område runt LNG-bunkringsplatsen med risk för explosiv atmosfär.

**Säkerhetszon (Safety zone)**- tredimensionellt område runt LNG-bunkringsplatsen för att övervaka antändningskällor och att endast nödvändig personal och nödvändiga aktiviteter tillåts i området.

**Övervakningsområde (Monitoring and security area)**- Extra säkerhetsområde runt LNG-bunkringsplatsen för att förhindra störningar under operationen.

**Tankbil**- avser i dessa föreskrifter fordon för transport av flytande gas.

### 1.2 Kontakt

Luleå Hamn är ansvarig för denna publikation, vid frågor kontakta:

**Driftchef**

+46 920 456817

**Tjänsteman i beredskap**

+46 70 325 12 87

[lulea.hamn@portlulea.com](mailto:lulea.hamn@portlulea.com)

### 1.3 Tillämpningsområde

Föreskriften omfattar LNG-bunkring från tankbil till fartyg (*truck to ship*).

## 2 Driftföreskrifter

### 2.1 Förutsättningar

För att få utföra bunkring från tankbil till fartyg ska följande villkor vara uppfyllda:

1. Gasleverantören ska innan första bunkring ha upprättat en partsgemensam riskanalys, uppvisat rutiner för bunkringsförfarandet och nödsituationer i aktuell hamndel, samt intyga förarens kunskap enligt 2.1.2

SIMOPS ska beaktas i riskbedömning.

Dokumentationen<sup>1</sup> ska vara godkänd av Luleå Hamn.

2. Bunkringen ska anmälas senast 24 h innan och vara godkänd av Luleå Hamn.

#### 2.1.1 Fartygskriterier

Det mottagande fartyget ska vara certifierat enligt IGF-koden eller IMO-resolution MSC 285 (86).

Fartyget ska ha relevant utrustning för mottagande av flytande gas och personal som ska hantera flytande gas ska ha behörighet att utföra bunkringsoperationer.

Alla bunkringsoperationer ska ske enligt gällande checklista.

#### 2.1.2 Kriterier för tankbil

Föraren ska ha:

- Godkänd ADR-utbildning
- Kunskap i att kontrollera, hantera och övervaka bunkring av flytande gas.
- Kunskap om hamndelens säkerhetsföreskrifter och LNG-bunkringsförfarande.
- Personlig skyddsutrustning enligt transportstyrelsens krav
- Kommunikationsradio för kommunikation med fartyget

---

<sup>1</sup> Dokumentationen inklusive SDB/SDS ska finnas i en svensk version.

### 2.1.3 Kriterier för hamnoperatören

Hamnoperatören ska ha rutiner för aktuell hantering inklusive rutiner för nödsituationer.

Rutinen ska inkludera säkerställande av korrekt parkering av tankbilen, att den inte blockeras av annat fordon och att tankbilen kan lämna platsen utan manövrering.

Förekommer SIMOPS ska detta framgå av hamnoperatörens rutin. Rutinen ska beskriva vilka säkerhetsåtgärder som krävs för operationen.

Rutinen ska godkännas av Luleå Hamn.

### 2.2 Riskområde och säkerhetszon

**Riskområde:** 30 m från kopplingspunkt.

**Säkerhetsområde:** 30 m från kopplingspunkt.

**Övervakningsområde:** framgår av rutin för respektive hamndel.

### 2.3 Väderkrav

Ingen bunkring tillåts i Luleå Hamn när vindstyrkan överstiger 20 m/s i byarna. Se *ViVa Strömören*.

Vid åskoväder ska operationen avbrytas.

### 2.4 Bunkringsförfaranden och krav

LNG-bunkring får endast utföras enligt godkända rutiner.

### 2.5 LNG-checklistor

I Luleå Hamn används gasleverantörens checklista efter att Luleå Hamn godkänt den. Checklistan, som ska motsvara *IAPH – LNG bunker checklist Truck to ship*, ska säkerställa bunkringsprocessen steg för steg.

Hamnoperatörens rutin för gasbunkring ska innehålla en intern checklista för åtgärder.

## 3 Fördelning av ansvar

Hamnoperatören är samordningsansvarig inom respektive hamndel men ansvaret för bunkringen vilar på tankbilschauffören och befälhavare på det mottagande fartyget.

Fartyget ansvarar för att operationen sker enligt checklistan, att berörda parter signerar respektive moment samt att ifylld checklista distribueras.

Parterna ansvarar för att avbryta bunkringsoperationen om en riskfylld situation uppstår eller för att begränsa tillbud och olyckor.

Fartyget och tankbilsföraren ansvarar för att ingen avluftning av gas sker till atmosfären.

### 3.1 Fartyg

Befälhavaren på det mottagande fartyget är ansvarig för alla aktiviteter som styrs och övervakas från fartyget.

### 3.2 Tankbil

Tankbilschauffören ansvarar för:

- Samtliga aktiviteter som styrs från tankbilen.
- Övervakning av hela bunkringsprocessen. Bunkringen får inte under några omständigheter lämnas obevakad.

### 3.3 Hamnoperatör

Hamnoperatören ska ha rutiner för ett säkert bunkringsförfarande samt en handlingsplan för nödsituationer som involverar gasbunkring.

Övervakningsområdet ska fastställas av hamnoperatören. Hamnpersonal ska säkerhetsställa att ingen överträder säkerhetszonen. Det kan ske genom att begränsa tillträdet med avspärrning.

Hamnpersonalen bör också säkerställa att tankbilen är parkerad korrekt och inte har blockerats av något fordon.

Tankbilen ska även stå parkerad så att omedelbar avfärd kan ske utan manövrering.

Hamnpersonal bör kontrollera att alla säkerhetsåtgärder har gjorts enligt hamnoperatörens rutin.

## 4 Olyckor och incidenter

Olyckor eller incidenter, som kunnat leda till olycka, som uppstått i samband med bunkring ska utan dröjsmål rapporteras till Transportstyrelsen (SFS 1994:1009 6 kap 14§) och till Luleå Hamn.