

Driftföreskrifter för LNG-bunkring från tankbil till fartyg



Version: 1

Datum: 2018-12-07

Innehåll

1	Allmänt.....	1
1.1	Definitioner	1
1.2	Kontakt.....	1
1.3	Tillämpningsområde	1
2	Driftföreskrifter.....	1
2.1	Förutsättningar	1
2.1.1	Fartygskriterier	1
2.1.2	Kriterier för tankbil	1
2.1.3	Kriterier för hamnoperatören	2
2.2	Riskområde och säkerhetszon	2
2.3	Väderkrav	2
2.4	Bunkringsförfaranden och krav	2
2.5	LNG-checklistor.....	2
3	Fördelning av ansvar	2
3.1	Fartyg	2
3.2	Tankbil.....	2
3.3	Hamnoperatör.....	2
4	Olyckor och incidenter	2

1 Allmänt

Samtliga berörda parter är skyldiga att känna till innehållet i Luleå Hamns LNG-driftföreskrifter. Utöver vad som anges i dessa föreskrifter så omfattas all bunkerhantering inom Luleå Hamns hamnområde av:

- Nationella föreskrifter.
- IMO:s IGF-kod.
- Transportstyrelsens Nationella riktlinjer TSG 2018-4023
- Luleå Hamns hamnordning.
- Luleå Hamns driftföreskrifter.

1.1 Definitioner

Riskområde (Hazardous zone):

tredimensionellt område runt LNG-bunkringsplatsen med risk för explosiv atmosfär.

Säkerhetszon (Safety zone):

tredimensionellt område runt LNG-bunkringsplatsen för att övervaka antändningskällor och att endast nödvändig personal och nödvändiga aktiviteter tillåts i området.

Övervakningsområde (Monitoring and security area):

extra säkerhetsområde runt LNG-bunkringsplatsen för att förhindra störningar under operationen.

Tankbil: avser i dessa föreskrifter fordon för transport av flytande gas.

1.2 Kontakt

Luleå Hamn är ansvarig för denna publikation. Vid frågor kontakta:

Driftchef

+46 920 45 68 17

Tjänsteman i beredskap

+46 70 325 12 87

lulea.hamn@portlulea.com

1.3 Tillämpningsområde

Föreskrifterna gäller LNG-bunkring från tankbil till fartyg (*truck to ship*).

2 Driftföreskrifter

2.1 Förutsättningar

Följande villkor ska vara uppfyllda för att bunkring från tankbil till fartyg ska få utföras:

1. Före den första bunkringen ska gasleverantören ha upprättat en partsgemensam riskanalys, uppvisat rutiner för bunkringsförfarandet och nödsituationer i aktuell hamndel och intygat förarens kunskaper enligt 2.1.2.

SIMOPS ska beaktas vid riskbedömning.

Dokumentationen¹ ska vara godkänd av Luleå Hamn.

2. Bunkring ska anmälas senast 24 h i förväg och vara godkänd av Luleå Hamn.

2.1.1 Fartygskriterier

Mottagande fartyg ska vara certifierat enligt IGF-koden eller IMO-resolution MSC 285(86).

Fartyget ska ha relevant utrustning för mottagande av flytande gas. Personal som ska hantera flytande gas ska vara behörig att utföra bunkringsoperationer.

Alla bunkringsoperationer ska ske enligt gällande checklista.

2.1.2 Kriterier för tankbil

Föraren ska ha:

- Godkänd ADR-utbildning.
- Kunskaper för att kontrollera, hantera och övervaka bunkring av flytande gas.
- Kunskaper om hamndelens säkerhetsföreskrifter och LNG-bunkringsförfarandet.
- Personlig skyddsutrustning enligt Transportstyrelsens krav.
- Kommunikationsradio för kommunikation med fartyget.

¹ Dokumentationen inklusive SDB/SDS ska finnas i en svensk version.

2.1.3 Kriterier för hamnoperatören

Hamnoperatören ska ha rutiner för aktuell hantering inklusive rutiner för nödsituationer.

Rutinerna ska säkerställa att tankbilen parkeras korrekt, att den inte blockeras av annat fordon och att den kan lämna platsen utan manövrering.

Förekommer SIMOPS ska detta framgå av hamnoperatörens rutiner. Rutinerna ska beskriva vilka säkerhetsåtgärder som krävs för operationen.

Rutinerna ska godkännas av Luleå Hamn.

2.2 Riskområde och säkerhetszon

Riskområde: 30 m från kopplingspunkt.

Säkerhetsområde: 30 m från kopplingspunkt.

Övervakningsområde: framgår av rutin för respektive hamndel.

2.3 Väderkrav

Ingen bunkring tillåts i Luleå Hamn när vindstyrkan överstiger 20 m/s i byarna. Se *ViVa Strömören*.

Vid åskoväder ska operationen avbrytas.

2.4 Bunkringsförfaranden och krav

LNG-bunkring får endast utföras enligt godkända rutiner.

2.5 LNG-checklistor

I Luleå Hamn används gasleverantörens checklista efter att Luleå Hamn godkänt den. Checklistan, som ska motsvara *IAPH – LNG bunker checklist Truck to ship*, ska säkerställa bunkringsprocessen steg för steg.

Hamnoperatörens rutin för gasbunkring ska innehålla en intern checklista för åtgärder.

3 Fördelning av ansvar

Hamnoperatören är samordningsansvarig inom respektive hamndel men ansvaret för bunkringen vilar på tankbilschauffören och befälhavaren på det mottagande fartyget.

Fartyget ansvarar för att operationen sker enligt checklistan, att berörda parter signerar respektive moment samt att ifylld checklista distribueras.

Parterna ansvarar för att avbryta bunkringsoperationen om en riskfylld situation uppstår eller för att begränsa tillbud och olyckor.

Fartyget och tankbilsföraren ansvarar för att ingen avluftning av gas sker till atmosfären.

3.1 Fartyg

Befälhavaren på det mottagande fartyget är ansvarig för alla aktiviteter som styrs och övervakas från fartyget.

3.2 Tankbil

Tankbilschauffören ansvarar för:

- Samtliga aktiviteter som styrs från tankbilen.
- Övervakning av hela bunkringsprocessen. Bunkringen får inte under några omständigheter lämnas obevakad.

3.3 Hamnoperatör

Hamnoperatören ska ha rutiner för ett säkert bunkringsförfarande samt en handlingsplan för nödsituationer som involverar gasbunkring.

Övervakningsområdet ska fastställas av hamnoperatören. Hamnpersonal ska se till att ingen överträder säkerhetszonen. Det kan ske genom att tillträdet begränsas med avspärning.

Hamnpersonalen bör också se till att tankbilen parkeras korrekt och inte blockeras av något fordon.

Tankbilen ska även stå parkerad så att omedelbar avfärd kan ske utan manövrering.

Hamnpersonal bör kontrollera att alla säkerhetsåtgärder har gjorts enligt hamnoperatörens rutiner.

4 Olyckor och incidenter

Olyckor eller incidenter, som skulle ha kunnat leda till olycka, i samband med bunkring ska omedelbart rapporteras till Transportstyrelsen (SFS 1994:1009 6 kap. 14 §) och till Luleå Hamn.