



Driftföreskrifter Luleå Hamn AB



Driftföreskrifter Luleå Hamn AB

Reviderad av: Anna Josefsson

Godkänd utav: Henrik Vuorinen

Senast reviderad: 2015-09-09

Innehåll

1 Allmänna föreskrifter.....	1
1.1 Övergripande.....	1
1.2 Tillämpningsområde.....	1
1.3 Kännedom.....	1
1.4 Riskhantering	1
1.5 Avvikelser.....	1
1.6 Kontakt.....	1
1.6.1 Allmänt.....	1
1.6.2 Avfallslämning	1
1.6.3 Bunkring.....	2
1.6.4 Dykning och undervattensarbeten	2
1.6.5 Farligt gods anmälan	2
1.6.6 Fartygsanmälan	2
1.6.7 Färskvattenbeställning	2
1.6.8 Inpasseringstillstånd.....	2
1.6.9 Övrigt.....	2
2 Miljö.....	3
2.1 Miljöansvar	3
2.2 Fast, flytande och farligt avfall	3
2.2.1 Avlämning av maskinrumsavfall	3
2.2.1.1 Säkerhetsregler gällande avlämning av maskinrumsavfall	4
2.2.1.2 Innan maskinrumsavfallsavlämning påbörjas	4
2.2.1.3 Under pågående maskinrumsavfallsavlämning	4
2.2.1.4 Efter avslutad maskinrumsavfallsavlämning	5
2.2.1.5 Vid händelse av slangbrott, överpumpning eller annat som orsakat spill	5
2.2.2 Avlämning utav rester av skadliga ämnen i förpackad form	5
2.2.3 Avlämning utav toalettavfall och grävatten	5
2.2.4 Avlämning utav fast avfall	6
2.3 Spill och läckage av olja eller kemikalie	7
2.4 Produktutsläpp vid Uddebo Oljehamn	7
3 Säkerhet.....	8
3.1 Tillträde	8
3.2 Skyddsansvar	8
3.3 Skyddsstängsel och övervakning	8
3.4 Fordonstrafik.....	9
3.4.1 Parkering	9
3.5 Skyddsutrustning och klädsel	9
3.5.1 Uddebo Oljehamn samt arbete med olja, gas eller kemikalier.....	9
3.6 Elektronisk utrustning	10
3.7 Fotografering.....	10
3.8 Snöröjning och sandning.....	10
3.9 Brandskydd och åtgärder vid brand	10
3.9.1 Brand ombord eget fartyg	10
3.9.2 Brand iland eller på närliggande fartyg.....	11
3.10 Permanent/Tillfälligt boende	11
3.11 Målningsarbeten	11

4	Arbetsmiljö	12
4.1	Ansvar	12
4.2	Risکانالyser	12
4.3	Rökning, alkohol och droger	12
4.4	Reparationer och hetarbeten	12
4.5	Anläggningsarbete	14
4.6	Dykning och undervattensarbeten	14
4.7	Farligt damm	14
4.8	Farlig ånga eller gas	14
4.9	Syreunderskott	14
5	Krispärm för Luleå Hamn AB	15
5.1	Larm	15
5.2	Larmadress	15
5.3	Möt utryckningsfordonen	15
5.4	Larminstruktion för fartyg vid kaj	15
5.5	Uddebo Oljehamn Insatsplan	15
5.6	Efter olyckans inträffande	15
6	Fartygsanmälan	16
6.1	Fartygsanmälan	16
6.2	Turordning	16
6.3	Uppgifter i anmälan	16
6.4	Förhandsanmälan farligt gods	16
6.4.1	För sjöledes ankommande farligt gods i förpackad form	17
6.4.2	För landvägen ankommande farligt gods i förpackad form	17
6.4.3	För sjöledes avgående farligt gods i bulk	18
6.4.4	Märkning och förpackning av farligt gods	19
6.4.5	Undantag från anmälningsplikt	19
7	Farligt gods	20
7.1	Definitioner	20
7.2	Allmänt	20
7.3	Tillstånd trafik med farligt gods	21
7.4	Ansvarig person	21
7.5	Brandskyddsåtgärder vid transport, hantering och förvaring utav farligt gods	21
7.5.1	Vakthållning med brandpersonal	22
7.6	Nödåtgärder	22
7.7	Larmanordningar	22
8	Fartygs anlop, avgång och vistelse i Luleå Hamn AB	23
8.1	Kombinationsfartyg	23
8.2	Bogsering	23
8.3	Nödbogsering	23
8.4	Förflyttning för egen maskin vid nödfall	24
8.5	Inspektion	24
8.6	Tillträde till fartyg	24
8.7	Besättning	24
8.8	Anlop	24

8.9	Förtöjning	25
8.10	Landgång/fallrep.....	25
8.11	Kommunikation	25
8.12	Bunkring.....	25
8.13	Vakthållning ombord.....	26
8.14	Rökutveckling, rundkörning, ångpannerengöring med mera.....	26
8.15	Radar	26
8.16	Rengöring utav lastrum eller tank	27
8.17	Provantering	27
8.18	Fartygs avgång	27
8.19	Fartyg i Uddebo Oljehamn	27
8.19.1.1	Internationella certifikat	27
8.19.1.2	Utventilering utav gaser	27
8.19.1.3	Gnistsläckare	27
8.20	Skada på hamnanläggning.....	28
9	Bunkring	28
9.1	Innan bunkring påbörjas	28
9.2	Under pågående bunkring	29
9.3	Efter avslutad pumpning	29
10	Victoriahamnen.....	30
10.1	Lastning, lossning, uppläggning av gods och transport	30
10.2	Hantering av farligt gods i förpackad form.....	31
10.3	Förvaring i land av farligt gods i förpackad form	32
11	Uddebo Oljehamn	33
11.1	Föreskrifter för Lossning/Lastning Uddebo Oljehamn.....	34
11.1.1	Innan lossning eller lastning påbörjas	34
11.1.2	Under pågående lastning och lossning	35
11.1.3	Efter avslutad lossning eller lastning	36
11.2	Lossning eller lastning från järnvägsvang eller fordon.....	36
11.3	Ballastning av olje-gas och kemikaliefartyg	36

1 Allmänna föreskrifter

Samtliga berörda parter av föreskrifterna har skyldighet att känna till innehållet utav Luleå Hamn ABs driftföreskrifter. Driftföreskrifterna anger hur vi i Luleå Hamn AB arbetar och hur våra kunder ska agera vid ankommande.

1.1 Övergripande

Övergripande bestämmelser för verksamheten i Luleå Hamn AB finns i lagar, förordningar, kungörelser och allmänna råd som utfärdats utav myndigheter samt i dokumentet Hamnordning för Luleå Hamn AB.

1.2 Tillämpningsområde

Dessa föreskrifter med eventuella bilagor gäller inom Luleå Hamn ABs hamnområde. Detta hamnområde omfattar:

Markområden tillhörande Luleå Hamn AB.

Vattenområdet som begränsas av Bergnänsbron, Skurholmskanalens mynning i Gråsjälsfjärden, Sandskärens SO udde – Altappens SW udde, yttersta stenarmarna i Klubbnäskanalen, Lulnäsets NE udde – Finsandlåudden

Hamnområdet omfattar inte de inom ovan nämnt område befintliga fritidsbåtshamnarna.

1.3 Kännedom

Samtlig personal som arbetar och vistas inom dessa områden som nämns ovan, liksom alla utomstående besökare som vistas inom oljehamnsområdet, ska informeras om detta regelverk och är skyldiga att följa dessa föreskrifter.

För fartyg som anlöper till Luleå Hamn AB är det obligatoriskt att alltid ha den senaste utgåvan av Driftföreskrifterna ombord i antingen tryckt eller elektronisk form. Dessa föreskrifter skall även finnas tillgängliga på engelska.

1.4 Riskhantering

Inom Luleå Hamn AB arbetar vi aktivt med riskhantering. Riskanalyserna beaktar miljö-, arbetsmiljö-, kvalitets- och säkerhetsaspekter.

1.5 Avvikelser

Olyckor, tillbud och avvikelser skall utan dröjsmål rapporteras till Luleå Hamn AB. Avvikelserna behandlas enligt interna rutiner för avvikelshantering.

1.6 Kontakt

1.6.1 Allmänt

Växel 0920 – 45 68 00

1.6.2 Avfallslämning

Beredskapschef 070 – 325 12 87

1.6.3 Bunkring

Beredskapschef 070 – 325 12 87

1.6.4 Dykning och undervattensarbeten

Beredskapschef 070 – 325 12 87

1.6.5 Farligt gods anmälan

Beredskapschef 070 – 325 12 87

1.6.6 Fartygsanmälan

Växel 0920 – 45 68 00

1.6.7 Färskvattenbeställning

Beredskapschef 070 – 325 12 87

1.6.8 Inpasseringstillstånd

Växel 0920 – 45 68 00

1.6.9 Övrigt

Växel 0920 – 45 68 00

2 Miljö

2.1 Miljöansvar

Luleå Hamn AB har tillstånd enligt miljöbalken för Hamnverksamhet. Lagring och hantering av material vid samtliga kajer medför risk för utsläpp och påverkan på omgivningen.

2.2 Fast, flytande och farligt avfall

Avfall skall hanteras i enlighet med Luleå Hamn ABs avfallsplan. Detta innebär bland annat att allt avfall skall källsorteras på våra miljöstationer för vidare hantering av avfallsmottagare.

Maskinrumsgenererat avfall omhändertas utav avtalad avfallsentreprenör. Begäran att lämna avfall skall anmälas vid anlöpsanmälan till mäklare. Mäklare beställer sedan tömning och hantering utav fartygsavfall av Stena Recycling AB.

2.2.1 Avlämning av maskinrumsavfall

Oljerester och avfall som uppstår i fartygs maskinrum och som ej får släppas ut till sjöss mottas kostnadsfritt i Luleå Hamn AB upp till 10m³.

Detta avfall skall ha uppstått vid fartygets normala drift och avfallsmängden skall stå i proportion till fartygets storlek.

Anmälan om avlämningsbehov skall göras senast 24 timmar innan avlämningen avses utföras.

Beställningen skall innehålla uppgifter om kvantitet, huruvida avfallet är pumpbart eller ej, typ av oljerester och eventuella inblandningar (smörj-/brännolja med/utan lösningsmedel, emulgeringsmedel och dylikt) samt vilken slags koppling som erfordras. Likaså måste blanketten *Avfallsdeklaration* lämnas ifylld och undertecknad till avfallsmottagaren.

Fartygets anslutning av maskinrumsavfall ska vara utförd enligt internationell standard med uttag på däck. Trycket i ledningen mellan fartyget och mottagningsanordningen iland får ej överstiga 0,6MPa (6kp/cm²) och avlämningskapaciteten får ej understiga 5m³ per timme.

Då avlämningen sker till särskilt anordnad mottagningsanordning (exempelvis slamsugningsbil) görs detta företrädesvis under hamnens ordinarie arbetstid vardagar mellan klockan 07:00 till 16:00. Väntetiden för slamsugningsbil eller annat fordon får ej överstiga 15 minuter inklusive tid för slanganslutning.

Avfallet skall bestå av vatten, petroleumkolväten och sådana additiv som normalt ingår i avfall från eldnings- och smörjoljor. Avfallet skall således vara fritt från artfrämmande substanser såsom PCB, klor, lösningsmedel och detergent.

Det avlämnande fartyget skall tillhandahålla en vakt som övervakar säkerheten samt att läckage ej sker under hela tiden avlämning fortgår. Det avlämnande fartyget tillhandahåller personal för koppling och lösgöring ombord av slangen mellan fartyget och mottagningsanordning.

Då avfall lämnas i fat är det fartygets ansvar att dessa ställs upp på plats som anvisas utav Luleå Hamn AB. Dessa fat skall vara tätslutande, felfria samt varaktigt märkta med innehåll och fartygets namn.

Fartyg eller rederi ansvarar för de merkostnader som kan komma att uppstå om inte ovanstående föreskrifter efterlevs och Luleå Hamn AB förbehåller sig att fakturera eventuella merkostnader som uppstår.

2.2.1.1 Säkerhetsregler gällande avlämning av maskinrumsavfall

Föraren på mottagande fordon respektive befälhavaren på avlämnande fartyg är ansvariga för avlämningen och skall utse en säkerhetsvakt som, då så erfordras, kan beordra att pumpningen avbryts. Den som på avlämnande fartyg är ansvarig för maskinrumsavfallslämning och befälhavare på fartyg eller förare utav fordon som tar emot maskinrumsavfall är skyldiga att inom respektive verksamhetsområde vidta alla nödvändiga säkerhetsåtgärder till förhindrande av att maskinrumsavfall förorenar mark eller vatten.

Vid inträffande rapporteras detta till Luleå Hamn ABs beredskap omedelbart.

2.2.1.2 Innan maskinrumsavfallsavlämning påbörjas

Samtliga spygatt på fartyg som mottager maskinrumsavfall och som berörs av mottagningen skall tätas. Tankarnas avluftningar (svanhalsar) påfartyg som mottager maskinrumsavfall skall förses med lämpliga överfyllnadsskydd.

Befälhavare på fartyg eller förare utav fordon som tar emot maskinrumsavfall skall underätta avlämnande fartyg om dels det högsta pumptrycket varmed maskinrumsavfallet kan mottas och dels den kvantitet som skall fyllas i varje tank.

Slang för avlämning av maskinrumsavfall skall säkert kopplas till anslutningen ombord på avlämnande fartyg och mottagande fartyg eller fordon samt riggas på ett sådant sätt att den ej kan skadas av kajkranar eller av fartygets eller egna rörelser.

Endast godkänd slang som provats under den senaste 12-månadersperioden får användas.

Kontroll skall göras av att samtliga brukvarande ventiler på mottagande fartyg eller fordon är ställda så att fyllning sker till rätt tank.

Säker kommunikation, vilken företrädesvis bör ske med helst radio, skall upprättas mellan avlämnande fartyg och maskinrumsavfallsmottagare. Denna kommunikation skall vidmakthållas intill dess avlämningen avslutas och slang losskopplats.

2.2.1.3 Under pågående maskinrumsavfallsavlämning

Slanganslutningar skall kontinuerligt kontrolleras avseende läckage.

Under hela avlämningsoperationen skall det finnas en med mottagande fartyg eller fordon väl förtrogen säkerhetsvakt tillträdes. Denna skall uppehålla sig på sådan plats att han omedelbart kan beordra pumpningens avbrytande i händelse av överfyllning eller annat som påkallar detta.

Nivån i mottagarens tank/tankar skall passas noga.

2.2.1.4 Efter avslutad maskinrumsavfallsavlämning

Slang skall lösgöras på sådant sätt att maskinrumsavfall ej spills. Spillback skall användas.

Slang som ej är försedd med avstängningsventil skall förses med blindfläns före ilandföring till mottagande fordon eller återföring till mottagande eller avlämnande fartyg.

2.2.1.5 Vid händelse av slangbrott, överpumpning eller annat som orsakat spill

Vid ett sådant inträffande skall följande åtgärder omedelbart vidtas

- Pumpningen avbryts
- Ventiler stängs omedelbart på avlämnande fartyg och mottagande fordon
- Hamnens beredskap och räddningstjänsten i Luleå larmas.

2.2.2 Avlämning utav rester av skadliga ämnen i förpackad form

Skadliga ämnen i förpackad form mottages kostnadsfritt från fartyg i Luleå Hamn AB under följande förutsättningar:

- Avfallet uppstått under fartygets resa från föregående hamn
- Anmälan om avlämningsbehov gjord senast 24 timmar innan avlämning avses utföras
- Avlämningen sker till särskilt anordnad mottagningsanordning företrädevis under Luleå Hamn ABs ordinarie arbetstid på vardagar mellan klockan 07:00 till 16:00
- Väntetid för sådan särskilt anordnad mottagningsanordning ej överstiger 15 minuter
- De skadliga ämnena avlämnas i hela, tätslutande förpackningar, tydligt och varaktigt märkta enligt anvisningarna i IMDG-koden
- De uppgifter om innehållet som i övrigt erfordras vid anmodan lämnas till Luleå Hamn AB eller den som Luleå Hamn AB anvisar
- Eventuella merkostnader som uppkommer om inte ovanstående villkor efterlevs svarar fartyget för.

2.2.3 Avlämning utav toalettavfall och gråvatten

Toalettavfall mottages kostnadsfritt från fartyg i Luleå Hamn AB under följande förutsättningar:

- Anmälan om avlämningsbehov gjord senast 24 timmar innan avlämning avses utföras
- Avlämningen sker till särskilt anordnad mottagningsanordning företrädevis under Luleå Hamn ABs ordinarie arbetstid på vardagar mellan klockan 07:00 till 16:00

- Väntetid för sådan särskilt anordnad mottagningsanordning ej överstiger 15 minuter
- Trycket i ledningen mellan fartyget och mottagningsanordningen iland får ej överstiga 0,6MPa (6kp/cm²)
- Fartygets anslutning av maskinrumsavfall är utförd enligt internationell standard med uttag på däck.
- Fartyget vid pumpning till fast anläggning iland till förekommande av läckage eller spill tillhandahåller vakt ombord under hela tiden avlämning fortgår.
- Fartyget skall tillhandahålla personal för koppling och lösgöring ombord av slangen mellan fartyget och mottagningsanordningen
- Eventuella merkostnader som uppkommer om inte ovanstående villkor efterlevs svarar fartyget för.

2.2.4 Avlämning utav fast avfall

Fast avfall mottages kostnadsfritt från fartyg i Luleå Hamn AB under följande förutsättningar:

- Avfallet uppstått vid fartygets normala drift
- Avfallet är sorterat enligt följande sorteringsbegrepp
 - brännbart, icke miljöfarligt avfall inkluderande matavfall
 - icke brännbart icke miljöfarligt avfall
 - miljöfarligt avfall
 - medicinerrester och avfall som kan sprida smitta
- Vid mindre kvantiteter avfall som ej medför elfara eller utgör annan säkerhetsrisk genom detta fartygets försorg lämnas på av Luleå Hamn AB anvisad plats.
- Vid större kvantiteter avfall eller avfall som kan medföra elfara eller utgör annan säkerhetsrisk skall en anmälan om avlämningsbehov göras senast 24 timmar innan avlämning avses utföras
- Att matavfall är väl emballerat så att spridning av smitta, orenlighet och dålig lukt i görligaste mån förhindras
- Miljöfarligt avfall skall lämnas i tätslutande för avfallet lämpade, tydligt och varaktigt märkta förpackningar
- Avlämningen sker företrädevis under Luleå Hamn ABs ordinarie arbetstid på vardagar mellan klockan 07:00 till 16:00
- Väntetid för speciellt anordnad mottagningsanordning inte överstiger 15 minuter
- Eventuella merkostnader som uppkommer om inte ovanstående villkor efterlevs svarar fartyget för.

2.3 Spill och läckage av olja eller kemikalie

På plats där spill och läckage kan förekomma och där permanent anordning för uppsamling av löskommen vätska ej finns skall spillkärl användas.

Ej anslutna manifoldventiler, lastslangar och dylikt skall vara blindflänsade. Förutom blindlock skall packning och fullt antal, väl dragna bultar därvid användas.

Ventil, tappkran eller liknande anordning för provtagning, vattendragning eller dylikt skall vara blindflänsad.

Vid spill skall Beredskapschef på Luleå Hamn AB meddelas omedelbart samt att spillet skall tas hand om snarast möjligt.

2.4 Produktutsläpp vid Uddebo Oljehamn

Vid händelse som orsakar större produktutsläpp skall följande åtgärder omedelbart vidtas:

- Eventuell pågående pumpning avbryts
- Ventiler ombord och i land stängs
- Om brandfarlig gas, brandfarlig vätska eller vara som avger farliga ångor läcker ut, skall fartygets siren ge larmsignal. Fartyg i närheten skall då avbryta lossning eller lastning samt vidta erforderliga säkerhetsåtgärder
- Räddningstjänsten och Luleå Hamn ABs beredskap larmas

Vid händelse utav gasutströmning skall följande åtgärder omedelbart vidtas:

- Eventuell pågående pumpning avbryts
- Ventiler ombord och i land stängs
- Fartyget avger larmsignal med siren. Fartyg i närheten skall då avbryta lossning eller lastning samt vidta erforderliga säkerhetsåtgärder
- Räddningstjänsten och Luleå Hamn ABs beredskap larmas
- Tank från vilken gasutströmningen sker, närliggande tankar och närliggande område och utrustning kyls med till buds stående medel

3 Säkerhet

Luleå Hamn är ett Hamnskyddsområde och kajerna omfattas av ISPS-skydd. Uddebo Oljehamn är därutöver klassat som Skyddsobjekt. Obehörig person äger ej tillträde till Luleå Hamns områden.

3.1 Tillträde

Endast personal som är involverad i verksamheten samt personal som är utsedd utav behörig myndighet äger tillträde till hamnens landområden där lastning, lossning eller annan verksamhet försiggår.

Särskild behörighet krävs för att få tillgång till låsta lokaler. Beställarens kontaktperson lämnar tillstånd vid behov.

Inpassering på hamnområde sker med hjälp av magnetkort alternativt en tagg.

Trafik till och från entreprenörsområde får endast ske på markerade körvägar.

Fordon som används för färd till och från arbetet får inte utan särskilt tillstånd införas på området utan skall uppställas på beställarens personalparkering utanför grindarna.

Vid borttappat kort tas kontakt omgående med Luleå Hamn AB för att spärra kortet.

För ansökan att få tillträde på området besöks Luleå Hamn AB alternativt mejla till Luleå Hamn ABs allmänna e-postadress. Använd *Blankett för ansökan om inpassering Uddebo Oljehamn/Strömören* respektive *Victoriahamnen*.

3.2 Skyddsansvar

Samtlig personal som verkar, tillfälligt eller permanent skall uppfylla Luleå Hamn ABs skyddsregler gällande säkerhet samt tillträde.

Leverantören är skyldig att följa de regler som utfärdats av beställaren beträffande in- och utpassering samt godstransporter.

3.3 Skyddsstängsel och övervakning

Luleå Hamn AB innehar ett skalskydd i form utav skyddsstängsel runt sina anläggningar för att hålla obehöriga utanför.

Till Strömören har allmänheten tillgång till under en bestämd tidpunkt på dagen.

Samtliga grindar för inpassering på Luleå Hamn ABs område är bevakade och i vissa fall bemannade vid specifika tider på dygnet.

Utmarkerade delar utav hamnområdet är kameraövervakat. Vid en incident kommer inspelat material granskas. Fackliga representanter skall kallas till granskningen.

Skador som upptäcks på grind eller stängsel skall omedelbart rapporteras till Luleå Hamn ABs beredskap.

Samtliga järnvägsgrindar skall alltid hållas stängda och enbart öppnas vid in- och utkörning av lok och vagnar. Vid tillfällen då grindar måste hållas öppna skall fullgod bevakning vara anordnad.

3.4 Fordonstrafik

Hastigheten inom Victoriahamnens område är begränsad till 30 km/h och i Uddebo Oljehamn är hastigheten begränsad till 20 km/h.

Blinkfyr eller fordonets varselljus skall aktiveras vid framfört inom terminalområde.

Närmaste lämplig, säker och tillätlig körväg skall alltid väljas.

Motorfordon får ej framföras eller parkeras inom brandfarlighetsklassade zoner.

Inom Uddebo Oljehamn får ej bränsledrivna motorvärmare användas. Elektriska motor- och kupévärmare skall vara av godkänd typ och får endast användas på av Luleå Hamn godkänd plats.

3.4.1 Parkering

Parkering och uppställning av fordon får endast ske på härför särskilt anordnade och utmärkta platser. Då parkering på annan plats är nödvändig krävs ett godkännande från Driftchef för detta.

3.5 Skyddsutrustning och klädsel

Vid arbete och vistelse vid kaj, kran, ficka eller fordon samt inom Uddebo Oljehamn skall:

- Skyddshjälm alltid bäras
- Skyddsglasögon eller visir skall alltid finnas lätt tillgängliga och skall alltid bäras i riskfyllda miljöer
- Heltäckande klädsel samt skydsskor skall bäras utav personal, tillfälligt som permanent
- Klädsel skall vara Varselklädsel med klass 3. Denna kan vara antingen heltäckande eller i form utav väst. För personer som arbetar med el och/eller mek/underhållsarbete skall använda heltäckande klädsel som är flamskyddad. Besökare skall använda varselklädsel samt skyddshjälm.
- Vid kaj skall alltid räddningsväst användas

Detta gäller för samtliga som vistas inom Luleå Hamn ABs område.

3.5.1 Uddebo Oljehamn samt arbete med olja, gas eller kemikalier

Vid arbete inom Uddebo Oljehamn samt vid hantering utav olja, gas eller kemikalier krävs ytterligare personlig skyddsutrustning än vad som nämns ovan. Företag som råder

över arbetsstället skall använda och ha skyddsutrustning tillgänglig i den omfattning som anvisas av myndigheter eller som rekommenderas i produktblad/MSDS.

3.6 Elektronisk utrustning

Elektronisk utrustning skall uppfylla kraven i utav behörig myndighet utfärdad klassningsbestämmelse. Anslutning utav elektrisk utrustning får endast ske via godkända uttag.

Inom kajtytor Uddebo Oljehamnsamt inom annat område där farligt, brandfarligt eller explosivt gods eller gas transporteras, hanteras eller är uppställt får enbart explosions-säkrad elektronisk utrustning användas.

På platser eller i utrymmen såväl iland som ombord på fartyg där brandfarliga eller explosiva gaser eller damm kan uppträda ska elektrisk utrustning vara explosionssäkert utförd. Elektriska förlängningskablar får inte användas på dessa platser.

3.7 Fotografering

Generellt förbud mot fotografering, filmning och videoinspelning råder inom Luleå Hamn ABs landområden. Tillstånd kan i vissa fall lämnas utav Luleå Hamn AB.

3.8 Snöröjning och sandning

Behov utav snöröjning och sandning anmäls till hamnens beredskap.

3.9 Brandskydd och åtgärder vid brand

Det åligger Teknisk chef att tillse att anläggningens brandsläckningsutrustning befinner sig i fullgott skick.

Fartygs brandskyddsutrustning skall befinna sig i fullgott skick och skall vara klart att omedelbart tas i bruk. Besättningen skall vara utbildad i och väl förtrogen med dess handhavande.

3.9.1 Brand ombord eget fartyg

Vid brand ombord på fartyg i Victoriahamnen skall följande åtgärder vidtas:

- Larmsignal med fartygets siren avges
- Räddningstjänsten 112 och hamnens beredskap 070-3251287 larmas
- All lasthantering stoppas
- Åtgärder för att bekämpa branden vidtas
- Fartygets eventuella förhalning förbereds

För Uddebo Oljehamn gäller:

- Larmsignal med fartygets siren avges
- Räddningstjänsten 112 och hamnens beredskap 070-3251287 larmas
- All lasthantering stoppas

- Alla produktventiler stängs
- Alla tank- och pejluckor stängs
- Åtgärder för att bekämpa branden vidtas
- Losskoppling av lastslangar/-armar förbereds
- Fartygets eventuella förhaling förbereds

3.9.2 Brand iland eller på närliggande fartyg

Vid brand iland eller ombord på annat fartyg i närheten i Victoriahamnen skall följande åtgärder vidtas:

- Räddningstjänsten och hamnens beredskap larmas
- All lasthantering stoppas
- Brandbekämpningsberedskap intas
- Fartygets eventuella förhaling förbereds

För Uddebo Oljehamn gäller:

- Räddningstjänsten och hamnens beredskap larmas
- Brandbekämpningsberedskap intas
- All lasthantering stoppas
- Alla produktventiler stängs
- Losskoppling utav lastslangar/armar förbereds
- Fartygets eventuella förhaling förbereds

3.10 Permanent/Tillfälligt boende

Det är inte tillåtet att bo inom hamnområdet utan särskilt medgivande från Luleå Hamn AB.

3.11 Målningsarbeten

All målning utav fartyg är förbjudet hos Luleå Hamn AB. Färgrester och klotter kan samlas på fartygets bekostnad.

4 Arbetsmiljö

4.1 Ansvar

Luleå Hamn AB ansvarar för arbetsmiljön för egen personal. Varje anställd i arbetsledande ställning inom Luleå Hamn AB skall se till att underställd personal, egen och/eller inhyrd personal följer de ordnings- och skyddsregler som är utfärdade.

Arbete skall bedrivas så att olycks- och skaderisken minimeras för samtliga som vistas på kaj.

Leverantör är ansvarig för underentreprenörers personal på samma sätt som egen personal. Leverantören skall före arbetets påbörjande lämna en lista till beställarens kontaktperson med namnuppgifter på egen såväl som underentreprenörers personal.

4.2 Riskanalyser

Inom Luleå Hamn AB upprättas riskanalyser för respektive verksamhetsdel för att med syfte att skapa en säker arbetsplats. Riskanalyserna upprättas i samråd med personal och skyddsombud. Riskanalyserna uppdateras regelbundet och vid behov.

För varje specifikt arbete som ligger utanför ramarna för ordinarie arbetsuppgifter skall riskanalyser genomföras i samråd mellan arbetsledare och skyddsombud.

4.3 Rökning, alkohol och droger

Personal som vistas där hamnarbete pågår får ej vara påverkad av vare sig alkohol eller andra droger.

Inom Uddebo Oljehamn samt inom annat område och på fartyg där farligt gods transporteras, hanteras eller är uppställt är det strikt förbjudet att röka då det innebär en betydande risk. Befälhavare skall anvisa lämpligt utrymme för detta. Dörrar och ventiler skall hållas stängda till utrymmen där rökning är tillåten. Anslag om rökförbud skall finnas väl synliga ombord.

Rökning får ej ske inomhus eller i fordon.

Rökare skall hänvisas till utpekade rökplatser där askfat finns uppställda.

4.4 Reparationer och hetarbeten

Hetarbeten definieras som arbete med öppen eld, heta ytor, gnistbildande verktyg och liknande får ej företas inom Luleå Hamn ABs område utan skriftligt tillstånd eller anmälan.

I Uddebo Oljehamn utfärdar Luleå Hamn hetarbetentillstånd. Lagen om brandfarliga och explosiva varor (LBE) gäller i Uddebo Oljehamn och det ställs särskilda krav förknippade med tillståndet. Detta gäller även för fartyg. Utfärdade arbetstillstånd gäller endast under en begränsad tid och skall innehålla krav på omedelbart tillgänglig brandsläckningsutrustning samt vakthållning mot brand.

Kontakta Driftchef i god tid för planering utav arbetet via telefon eller via formulär på hemsida.

Tillstånd för hetarbeten lämnas utav Luleå Hamn AB.

När utrustning för svetsning används skall denna vara fullgod och ge betryggande säkerhet ur brandskyddssynpunkt. Vid användande utomhus skall förvaring av gassvetsaggregat skall ske på anvisad plats.

Heta arbeten får utföras vid särskilt anordnade svetsplatser i verkstäder.

Arbetsgivare skall säkerställa att arbetstagare som arbetar med heta arbeten har tillräckliga kunskaper för att utföra detta. De skriftliga hanterings- och skyddsföreskrifterna som behövs för detta arbete skall finnas tillgängliga på arbetsplatsen.

Vid heta arbeten inom hamnområdet skall försäkringsbolagens ”Allmänna försäkringsvillkor” och ”Svenska Brandförsvarsföreningens (SBFs) rekommendationer” iakttagas.

Den som utför heta arbeten utom på fasta svetsplatser i verkstäder med mera skall ha ett giltigt certifikat utfärdat utav Svenska Brandförsvarsförbundet eller motsvarande.

- Där svetsning eller skärning utförs skall behovet utav släckutrustning bedömas. Särskild svetsvakt skall också finnas om det behövs.
- Arbetsplatsen skall vara rengjort och fri från brännbart material
- Man skall täcka och hålla uppsikt över platser som kan utsättas för gnistor
- Man skall hålla uppsikt över platser dit värme kan ledas
- Svetsaggregat skall vara komplett utrustat med flasknycklar, handskar, bakslagskydd med mera. Svetsbrännare skall vid svetsning och skärning ha backventil mellan svetshandtag och slang för såväl bränngas som syrgas
- Svetsaggregat skall ställas upp så att det lätt kan föras i säkerhet. Slangar skall dras så att de inte skadas eller kläms.
- Svetsstället skall bevakas efter avslutat arbete innan brandberedskapen bryts.
- Vid misstanke om brand, tillkalla brandförsvaret. De har värmekameror och annan utrustning för att spåra dolda bränder.
- Allt arbete i slutna tankar och liknande utrymmer kräver gasfrihetsförklaring.
- Alla olyckor och tillbud skall rapporteras till respektive chef samt Luleå Hamn ABs beredskapschef.

Reparationsarbeten får ej igångsättas på fartyg som lastar, lossar eller har farligt gods ombord utan tillstånd från Luleå Hamn AB. Undantagna är dock mindre reparationer där endast icke gnistbildande handverktyg används under förutsättning att:

- Öppen eld, het yta eller gnistbildande verktyg inte används
- Fartyget med kort varsel kan förflyttas för egen maskin.

Begäran om tillstånd för reparationer ställs till Beredskapschef.

4.5 Anläggningsarbete

För bygg och anläggningsarbeten skall en Arbetsmiljöplan upprättas.

4.6 Dykning och undervattensarbeten

För att utföra dykningar och undervattensarbeten krävs tillstånd utav Luleå Hamn AB. Under hela operationen skall samband upprätthållas med Luleå Hamn AB. Dykplatsen skall markeras med dykflagga.

4.7 Farligt damm

Åtgärder ska vidtas för att förhindra eller minimera uppkomst och spridning av farligt damm samt för att skydda personal mot sådant damm.

4.8 Farlig ånga eller gas

Alla mått och steg ska vidtas för att förhindra eller minimera uppkomst och spridning av farlig ånga eller gas samt för att skydda personal mot sådan ånga eller gas.

Då fast farligt gods i bulk, som kan avge farlig ånga eller gas, hanteras ska utrustning för att mäta koncentrationen ånga eller gas finnas tillgänglig.

Oskyddad personal ska inte tillåtas beträda utrymme eller område där giftig eller brandfarlig ånga eller gas kan uppträda.

Innan tillträde medges till slutet utrymme där hälsofarlig gas eller syrebrist kan förekomma ska arbetsledare iland respektive befälhavare ombord inom sina respektive ansvarsområden försäkra sig om att så kan ske utan risk.

Innan tillträde medges till utrymme iland eller ombord, som desinficerats eller rökts med hälsofarligt ämne ska särskilt certifikat om att tillträdet kan ske utan risk ha utfärdats av behörig person.

4.9 Syreunderskott

Oskyddad personal ska inte tillåtas beträda utrymme där syreunderskott kan finnas.

5 Krispärm för Luleå Hamn AB

Krispärm skall finnas som en instruktion i våra gater samt på hamnkontoret.

5.1 Larm

Brandlarm, räddningslarm och ambulanslarm skall gå via 112.

Kommentar:

Larmoperatören intervjuar enligt ett styrdokument. Det kan tyckas ta lång tid, men under tiden intervjun pågår larmas fordonen ut. Det räcker med att skriva 112 i mobiltelefonen för att bli kopplad till närmaste larmcentral.

Uppstår brand skall första person oavsett om han själv kan anses vållande till branden eller inte, omedelbart ingripa för att släcka elden. Han är även skyldig att varsko den som är i fara samt vid behov larma brandförsvaret via larmnummer 112 och därefter kontaktman.

5.2 Larmadress

Larma alltid med terminalnamn (Exempel: Victoriahamnen).

5.3 Möt utryckningsfordonen

Utryckningsfordonen skall mötas vid gaten. Visa vägen till skadestället. Informera om eventuella risker såsom el, farligt gods, halka med mera samt vilka förberedelser som gjorts.

Vid olycksfall efter att gaten är stängd skall Beredskapschef larmas. Beredskapschefen säkerställer att personal möter och låser upp för utryckningsfordonen.

5.4 Larminstruktion för fartyg vid kaj

Fartyget larmar Beredskapschef via telefon och denna larmar i sin tur 112 och ger rätt larmuppgifter.

Fartyget vidtar åtgärder för att bekämpa branden enligt sin safety plan – all lasthantering skall stoppas och fartyget förbereds för eventuell förhalning.

5.5 Uddebo Oljehamn Insatsplan

För Uddebo Oljehamn finns en speciellt framtagen Insatsplan som räddningstjänsten har tillgång till.

5.6 Efter olyckans inträffande

Samtliga brandsläckare som använts skall lämnas in för påfyllnad samt kontroll. Samtliga olyckor skall rapporteras till Luleå Hamn AB.

6 Fartygsanmälan

6.1 Fartygsanmälan

Fartyg som avser anlöpa Luleå Hamn AB skall genom rederiets/mäklarens försorg skriftligen förhandsanmäla till Luleå Hamn AB på blanketten *Fartygsanmälan* som finns att hämta på Luleå Hamn ABs hemsida.

Förhandsanmälan skall göras i god tid och senast 24 timmar innan fartygets beräknade ankomst till hamnen, om inte Luleå Hamn AB med hänsyn till varaktigheten hos fartygets resa eller annan omständighet medger kortare tid.

Luleå Hamn AB kan, efter särskild framställan från rederi/mäklare, medge avsteg från kravet på skriftlig förhandsanmälan för andra fartyg än sådana som ombord innehar farligt gods, eller då det gäller tankfartyg, sådana som under föregående resa i någon tank fört brandfarlig vätska med en flampunkt understigande 60 °C.

6.2 Turordning

Vid angöring till Luleå Hamn AB är det det fartyg som ankommer först som kommer att prioriteras först.

Detta är ej tillämbart vid fall då mäklare meddelar annan turordning.

Fartyg som skall lossa eller lasta produkt äger företräde till kajplats före fartyg som önskar utföra tankrengöring.

6.3 Uppgifter i anmälan

Samtliga uppgifter i Fartygsanmälan/Förhandsanmälan skall fyllas i.

6.4 Förhandsanmälan farligt gods

Berört rederi (mäklare) eller depåföreståndare ska skriftligen förhandsanmäla farligt gods till Luleå Hamn AB senast 24 timmar innan transporten beräknas ankomma till hamnområdet. Vid större kvantiteter farligt gods i förpackad form eller vid gods som medför särskild fara bör förhandskontakt tas med Luleå Hamn AB i så god tid som möjligt innan godset ankommer till hamnområdet.

Kortare anmälningstid kan medges efter särskild framställan om så påfordras med hänsyn till varaktigheten av fartygets resa eller annan omständighet

Förutom att förhandsanmälan utgör information till Luleå Hamn AB om det farliga godset ligger den också till grund för tillstånd från Luleå Hamn AB att få föra in detta gods samt de villkor som gäller för detta.

Genomförd förhandsanmälan av farligt gods till Luleå Hamn AB fritar inte anmälaren eller annan från skyldighet att enligt lag, kungörelse, förordning eller som på annat sätt stadgats informera myndighet, annat företag eller person om transporten eller i samband

med transporten utföra vad som på denne ankommer. Förhandsanmälan ska innehålla följande uppgifter:

6.4.1 För sjöledes ankommande farligt gods i förpackad form

För ankommande farligt gods i förpackad form via sjöväg skall anmälan innehålla:

- fartygets namn och tidpunkt för dess ankomst
- den riktiga skeppsbenämningen på det farliga godset
- UN-numret, om sådant finns
- Klassen enligt IMDG-koden
- Flampunkten, om sådan finns
- Strålningen enligt becqurel, om sådan finns
- Sekundärrisken, om sådan föreligger
- Godsmängden
- Förpackningsgrupp för gods enligt IMDG-kodens klass 6.1
- Uppgift om marine pollutant, om godset är klassat som sådan
- EmS-numret
- MFAG-numret, om sådant finns
- Var det farliga godset stuvats ombord, vilket farligt gods som ska lossas och vilket som ska bli kvar ombord
- I förekommande fall kollins antal och typ, containernummer eller andra identifieringsbegrepp
- Om det farliga godset har desinficerats, då detta kan medföra hälsorisk. I förekommande fall ska desinfektionsmedlets namn anges samt datum då det anbringats
- Det farliga godsets tillstånd, om en ökning av riskerna kan förutses,
- Omständigheter som på ett från säkerhetssynpunkt negativt sätt kan påverka fartygets manövreringsförmåga, samt
- Namnet på godsets mottagare

6.4.2 För landvägen ankommande farligt gods i förpackad form

För ankommande farligt gods i förpackad form via landvägen skall anmälan innehålla:

- befraktarens namn och tidpunkt då godset ankommet till hamnen
- den riktiga skeppsbenämningen på det farliga godset
- UN-numret, om sådant finns

- Klassen enligt IMDG-koden
- Flampunkten, om sådan finns
- Strålningen enligt becquirel, om sådan finns
- Sekundärrisken, om sådan föreligger
- Godsmängden
- Förpackningsgrupp för gods enligt IMDG-kodens klass 6.1
- Uppgift om marine pollutant, om godset är klassat som sådan
- EmS-numret
- MFAG-numret, om sådant finns
- I förekommande fall kollins antal och typ, containernummer eller andra identifieringsbegrepp
- Om det farliga godset har desinficerats, då detta kan medföra hälsorisk. I förekommande fall ska desinfektionsmedlets namn anges samt datum då det anbringats
- Namnet på det fartyg i vilket godset ska lastas och fartygets mäklare
- För sjöledes ankommande farligt gods i bulk
- fartygets namn och tidpunkt för dess ankomst
- namnet på det företag eller den depå som ska ta emot det farliga godset
- den riktiga skeppsbenämningen på det farliga godset
- UN-numret, om sådant finns
- Klassen enligt IMDG-koden
- Sekundärrisken, om sådan föreligger
- Godsmängden
- I tillämpliga fall giltigt intyg som visar att godset är lämpligt för transport
- Var det farliga godset lastats ombord, vilket farligt gods som ska lossas och vilket och hur mycket som ska bli kvar ombord
- Det farliga godsets tillstånd samt brister i fartygets förvarings- och hanteringssystem för godset, samt
- Omständigheter som på ett från säkerhetssynpunkt negativt sätt kan påverka fartygets manövreringsförmåga, samt

6.4.3 För sjöledes avgående farligt gods i bulk

För avgående farligt gods i bulk via sjöväg skall anmälan innehålla:

- Namnet på det fartyg i vilket det farliga godset ska lastas, fartygets mäklare och hamnplats
- namnet på det företag eller den depå som lastar ut det farliga godset samt tidpunkt då utlastningen avses äga rum
- den riktiga skeppsbenämningen på det farliga godset
- UN-numret, om sådant finns
- Klassen enligt IMDG-koden
- Flampunkten, om sådan finns
- Godsmängden
- I tillämpliga fall giltigt intyg som visar att godset är lämpligt för transport
- Var det farliga godset ska lastats ombord, samt
- Det farliga godsets tillstånd samt brister i fartygets förvarings- och hanteringssystem för godset, samt

6.4.4 Märkning och förpackning av farligt gods

Farligt gods som förs in i hamnen med fartyg eller landvägen ska vara märkt och förpackat enligt gällande föreskrifter.

Om farligt gods övertäcks med t.ex. presenning som döljer godsets märkning ska platsen markeras med skyltar som utvisar det farliga godsets klass enligt IMDG - koden.

Är farligt gods inte märkt eller förpackat enligt vad som ovan angetts kan Luleå Hamn AB avvisa godset, påfordra ommärkning eller föreskriva annan åtgärd med godset som erfordras av säkerhetsskäl.

6.4.5 Undantag från anmälningsplikt

Oljor och oljeprodukter såsom bensin, fotogen, diesel och eldningsolja, som regelmässigt hanteras i Uddebohamnen, samt gaser och kemikalier som in- eller utförs, till eller från, oljehamnen med tankbil eller järnvägsvagn undantas från anmälningsplikt på särskild blankett för farligt godsanmälan. Således ska förhandsanmälan alltid lämnas till Luleå Hamn AB för farligt gods som anländer med bulkkemikaliefartyg. Brandfarliga oljor och oljeprodukter enligt ovan, som ska lossas från eller lastas till oljetankfartyg ska dock alltid anmälas till Luleå Hamn AB.

7 Farligt gods

7.1 Definitioner

Med *farligt gods* avses gods med sådan kemiska eller fysikaliska egenskaper att det i sig självt eller genom kontakt med andra ämnen, även t.ex. luft eller vatten, dels kan vålla skada på människa, miljö, material eller annat gods och dels omfattas av myndighets bestämmelser om farligt gods.

Med *farligt gods i förpackad form* avses farligt gods inneslutet i förpackning, behållare, tankfordon, avmonterbara tankar, flyttbara tankar, tankcontainers, kärnbatterier eller fordon eller som ingår som del av annat gods

Med *farligt gods i bulk* avses farligt gods utan inneslutning.

Som *fartyg förande av farligt gods* räknas även fartyg som inte är fritt från lastrester av farligt gods.

Med *hetarbete* avses arbete som innebär användande av öppen låga, het yta eller gnistbildande verktyg.

Med *marine pollutant* avses gods är klassat som skadligt för den marina miljön i IMDG-koden.

Med *IMDG-koden* avses Internationell Maritime Dangerous Goods Code utgiven av FN:s mellanstatliga sjösäkerhetsorgan the International Maritime Organization.

Med *UN-nummer* avses det nummer visst farligt gods åsatts och som finns i bl.a. IMDG-koden.

Med *EmS* avses Emergency Procedures for Ships carrying Dangerous Goods utgivna av FN:s mellanstatliga sjösäkerhetsorgan the International Maritime Organization.

Med *MFAG* avses the Medical First Aid Guide for Use in Accidents involving Dangerous Goods utgiven av FN:s mellanstatliga sjösäkerhetsorgan the International Maritime Organization.

7.2 Allmänt

Farligt gods får föras in i Luleå Hamn AB område först efter godkänd förhandsanmälan. Med stöd av denna utfärdar Luleå Hamn AB särskilda instruktioner för transport, hantering och förvaring av varje enskilt slag av farligt gods eller kombination därav.

Vid transport, hantering och förvaring av farligt gods i Luleå Hamn AB ska hänsyn tas till bebyggelse, närheten till platser där människor som inte direkt är involverade i transporten, hanteringen eller förvaringen vanligen vistas, miljö känsliga områden eller

annan plats eller annan anläggning som kan påverkas av löskomet farligt gods eller olycka med farligt gods.

Luleå Hamn AB anvisar i samråd med räddningstjänsten i Luleå bestämda områden där transport, hantering och förvaring av farligt gods får ske.

Luleå Hamn AB har rätt att avvisa speciellt farliga godsslag eller stora kvantiteter farligt gods om säkerheten i hamnen allvarligt skulle äventyras genom dess transport, hantering eller förvaring.

Luleå Hamn AB har rätt att vidta lämpliga och skäliga åtgärder för att undanröja risker som det farliga godset kan medföra. Varuägare eller dess ombud kan komma att debiteras kostnader för detta.

Luleå Hamn AB har rätt att utföra inspektioner av farligt gods, vilket inkluderar inspektion av transportdokument och certifikat, förpackningar, lastbärare och fartyg för att säkerställa att transport, hantering, förpackning stuvning av det farliga godset sker på ett säkert sätt.

Luleå Hamn AB bestämmer när och var fartyg med farligt gods ska ankra, förtöjas eller vart det ska förhalas i hamnen. Vid nödläge ska fartyg vid behov kunna förflyttas inom hamnen eller avlägsnas därifrån.

Fartyg som lastar, lossar eller har explosiva varor, brandfarliga gaser eller vätskor, syregivande ämnen eller organiska peroxider ombord i sådana mängder att risk för skador på fartyget föreligger vid olyckshändelse med det farliga godset ska ständigt vara klart att med kort varsel kunna förflyttas för egen maskin. Undantag kan, om särskilda skäl föreligger, medges av Luleå Hamn AB.

Luleå Hamn AB ska ges kännedom om alla hetarbeten som ska utföras såväl på fartyg som på kaj där farligt gods transporteras, hanteras eller förvaras. Hetarbeten medges endast om de anses kunna utföras säkert med hänsyn till de risker det farliga godset kan utgöra.

7.3 Tillstånd trafik med farligt gods

Farligt gods får ej införas utan tillstånd från Luleå Hamn AB. I tillståndet preciseras de särskilda åtgärder som erfordras med hänsyn till godsets art.

7.4 Ansvarig person

Luleå Hamn AB, stuveriet (eller motsvarande) och fartygets befälhavare ska inom sina respektive ansvarsområden utse ansvarig person för transport, hantering, förpackning stuvning av farlig gods. Denna person ska ha nödvändig kännedom om gällande bestämmelser samt nationella och internationella legala krav för transport, hantering och förvaring av farligt gods.

7.5 Brandskyddsåtgärder vid transport, hantering och förvaring utav farligt gods

Vid transport, hantering och förvaring av farligt gods ska arbetsledare iland respektive befälhavare ombord se till att lämpliga brandskyddsåtgärder har vidtagits.

Brandbekämpningsutrustning ska, där så erfordras såväl iland som ombord på fartyg, finnas tillgänglig för omedelbart bruk. Denna utrustning ska vara anpassad till och uppfylla de krav som ställs med avseende på det farliga godsets art och myckenhet.

Arbetsledare iland och befälhavare ombord ska inom sina respektive ansvarsområden ange områden där rökning eller andra tändkällor är förbjudna samt var eller i vilka utrymmen rökning får äga rum.

7.5.1 Vakthållning med brandpersonal

Då bevakning av brandpersonal påfordras vid transport, hantering eller förvaring av farligt gods ska genom rederiets (mäklarens) försorg beställning härav ske senast dagen före hos räddningstjänsten i Luleå.

7.6 Nödåtgärder

Arbetsledare iland och befälhavare ombord ska inom respektive ansvarsområden se till att information om vilka åtgärder som ska vidtas vid olyckor eller incidenter med farligt gods ständigt finns omedelbart tillgängliga. Sådan information ska, förutom vederbörliga transporthandlingar och annan information som lastägare tillhandahåller, även inbegripa Emergency Procedures for Ships carrying Dangerous Goods (EmS) och Medical First Aid Guide (MFAG) och/eller annan likartad information.

7.7 Larmanordningar

På platser där farligt gods transporteras, hanteras eller förvaras, eller i närheten av sådana platser ska larmanordning eller annan snabb kommunikation med räddningstjänsten i Luleå finnas.

Berörd personal, såväl iland som ombord, ska innan transport eller hantering av farligt gods påbörjas förvissa sig om var närmaste anordning för larmning av räddningstjänsten i Luleå finns samt hur denna anordning ska användas

8 Fartygs anlop, avgång och vistelse i Luleå Hamn AB

8.1 Kombinationsfartyg

Då kombinationsfartyg som vid någon av två tidigare resor fört råolja eller oljeprodukt med en flampunkt ej överstigande 60 °C som last och inte är av, godkänd besiktningsman, konstaterad gasfri är förtöjd i annan del än Uddebo Oljehamn gäller följande tillämpning:

- Ett område om 25 meter runt fartyget skall betraktas som riskzon klass 1 där särskilda krav på åtgärder mot brand, inkluderande krav på elektrisk utrustning, förbud mot rökning, öppen eld, hetarbeten och dylikt skall tillämpas.
- Fartygets tankar skall vara inertade.
- Ship/Shore safety checklist skall ifyllas
- Säkerhetsvakt, som på förhand godkänts utav Luleå Hamn AB, skall finnas tillstädes såväl ombord som iland under fartygets hela liggetid.
- Säkerhetsvakten ombord kan utgöras av besättningsmedlem som äger erforderlig kompetens enligt 1978 års Internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (STCW) eller senare utgåva utav denna.

Utöver av Sjöfartsverket och annan myndighet utfärdade föreskrifter avseende kombinationsfartyg kan Luleå Hamn AB meddela särskilda säkerhetsbestämmelser gällande varje enskilt anlop.

8.2 Bogsering

När fartyg manövrerar i Luleå Hamn AB skall bogserhjälp användas i den utsträckning som Luleå Hamn AB efter samråd med befälhavare bestämmer.

8.3 Nödbogsering

Fartyg i Uddebo Oljehamn skall för nödbogseringsändamål ha två med bogseröga försedda wirrar utstuckna, en i fören och en i aktern, på den sida av fartyget som vetter från kajen.

Wirarna skall vara väl säkrade till pollare ombord och tillpassade så att de medger en bogselängd av cirka 40 meter.

Wirarna skall med hänsyn till fartygets efter lastförhållandena varierande fribordshöjd, ständigt tillpassas så att bogserögat befinner sig vid vattenytan.

8.4 Förflyttning för egen maskin vid nödfall

Fartyg som lastar, lossar eller har explosiva vara, brandfarlig gas eller vätska, syreavgi-vande ämne eller organisk peroxid ombord i sådan mängd att risk för skador på person eller anläggning utanför fartyget föreligger vid olyckshändelse med det farliga godset, ska ständigt vara klart att med kort varsel kunna förflyttas för egen maskin.

Undantag kan, om särskilda skäl föreligger, medges av Luleå Hamn AB.

8.5 Inspektion

Luleå Hamn AB och räddningstjänstmyndigheterna äger rätt att inspektera fartyg med avseende på föreskrifterna i hamnordningen och bestämmelserna i denna föreskrift. Befälhavare är skyldig att ställa sig till efterrättelse för de föreskrifter som lämnas av den inspekterande och att underlätta dennes arbete genom att lämna erforderlig handräckning.

8.6 Tillträde till fartyg

Förutom de personer som enligt myndighets bestämmande äger tillträde till fartyg tillhör det fartygs befälhavare att avgöra vilka som i övrigt äger tillträde. Dock skall personal tillhörande Luleå Hamn AB alltid beredas tillträde i tjänsteärendet.

Eftersom tillträde till fartyg i allmänhet också innebär att Luleå Hamn ABs hamnområde måste passeras kan emellertid Luleå Hamn AB avvisa besökare om skäl härtill befinns föreligga.

8.7 Besättning

Då produkthantering, bunkring, ballastning, ballast- och sludgeavlämning samt andra operationer som kan medföra risker pågår skall alltid finnas tillräckligt stor besättning under ledning utav ansvarigt befäl ombord för att kunna hantera en eventuell nödsituation.

8.8 Anlop

Innan fartyg förande farligt gods anlöp Luleå Hamn AB ska dess befälhavare göra sig och sin besättning förtrogen med de regler som gäller för fartyg förande farligt gods i Luleå Hamn AB, kontrollera tillståndet hos fartyget, dess maskineri och övrig utrustning som berör transporten, hanteringen eller stuvningen av det farliga godset;

- där så är möjligt kontrollera det farliga godset och dess förpackningar med avseende på skada eller läckage; samt
- informera Luleå Hamn AB om funna fel eller brister

Fartyg får ej läggas långsides annat fartyg som lastar eller lossar produkt vars flampunkt understiger 60 °C eller som under föregående resa i någon tank fört sådan produkt utan Luleå Hamn ABs tillstånd.

Ej heller får fartyg läggas långsides annat fartyg som utför rengöring utav tankar vilka innehållit produkt vars flampunkt understiger 60°C utan Luleå Hamn ABs tillstånd.

Se även dokumentet Villkor för fartygets anlop eller avgång i Luleå Hamn.

8.9 Förtöjning

Fartyg och övriga flytetyg får ej förtöja i Luleå Hamn AB utan Luleå Hamn ABs medgivande.

Fartyg som ej lastar eller lossar får ej kvarligga i Luleå Hamn AB utan Luleå Hamn ABs medgivande.

Fartyg i Luleå Hamn AB skall hållas väl förtöjda. Förtöjningarna skall hållas sträckta samt justeras efter fartygs, i samband med lasthantering, varierande fribordshöjd.

Förtöjning av fartyg och övriga flytetyg sker långsides. Annan förtöjning får enbart ske efter medgivande från Luleå Hamn AB.

Vid förtöjning av fartyg i Uddebo Oljehamn får endast tågvirke eller wire med stropp av tågvirke användas, såvida inte kajpollarna är försedda med snabbutlösningskrokar.

Förtöjning får endast ske till för ändamålet avsedd utrustning.

För kapning av förtöjningar skall yxor finnas i säkerhetsvaktskurarna på kajen.

Till förekommande utav gnistbildning på grund utav elektriska potentialskillnader skall fartyg i Uddebo Oljehamn hållas väl avfendrat gentemot kaj eller annan konstruktion som står i elektrisk kontakt med kaj eller gentemot annat fartyg. Särskilt skall risken för att fartyg vid bunkring och läktring långsides varandra kan komma i kontakt i samband med krängning uppmärksammas.

8.10 Landgång/fallrep

Anordning för tillträde mellan fartyg och kaj skall vara säker och bestå av riktig, för ändamålet konstruerad landgång eller fallrepstrappa.

Ett säkerhetsnät skall vara riggat och ordentligt säkrat under landgången/fallrepstrappan.

Landgång/fallrepstrappa skall vara ändamålsenligt upplyst under mörker.

Landgång/fallrepstrappa får ej anbringas så att kajkranarnas röresler hindras.

8.11 Kommunikation

Befälhavare på fartyg som för farligt gods ska vid anlop av Luleå Hamn AB försäkra sig om att säker kommunikation upprättas och upprätthålls med Luleå Hamn AB.

8.12 Bunkring

Bunkring får inte företas då fartyg lossar eller lastar explosiva vara, brandfarlig gas eller vätska, syreavgivande ämne eller organisk peroxid.

I övrigt ska bunkringsbestämmelserna enligt kapitel 9, BUNKRING i denna driftföreskrift följas.

8.13 Vakhållning ombord

Befälhavare på fartyg som lastar, lossar eller för farligt gods ombord ska försäkra sig om att bemanningen alltid är tillräcklig för tryggad vakhållning och för att fartygets utrustning, inklusive framdrivningsmaskineri, ska kunna skötas i ett nödläge.

Befäl och besättning, som är avdelad till vakhållning ska ha tillräcklig kompetens enligt 1978 års Internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakhållning (STCW), eller senare utgåva av denna. Skall vara svensk eller engelsktalande, utrustad med godkänd radiokommunikationsapparat som är inställd på av Luleå Hamn AB föreskriven kanal. Alla händelser som kan medföra fara ombord och i fartygets närhet skall omedelbart rapporteras till Luleå Hamn AB, Driftchef och vakthavande befäl ombord. Vid de fall säkerheten ej äventyras kan Luleå Hamn AB lämna dispens för vaktman på däck.

På fartyg som lastar, lossar eller för farligt gods ombord ska, om Luleå Hamn AB så påfordrar, genom befälhavarens försorg finnas särskild vaktman, som antingen tillhör besättningen och äger erforderlig kompetens enligt 1978 års Internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakhållning (STCW) eller senare, eller annan som på förhand godkänts av Luleå Hamn AB.

Vaktman på fartyg som lastar, lossar eller för farligt gods ombord skall:

- vara väl förtrogen med farorna som det farliga godset medför
- inom kompetensområdet övervaka att säkerhetsbestämmelserna efterlevs samt vara uppmärksam på verksamhet i fartygets närhet som kan äventyra säkerheten
- vid fara alarmera och/eller vidta övriga lämpliga åtgärder, allt efter farans art.

8.14 Rökutveckling, rundkörning, ångpannerengöring med mera

Fartyg skall tillse att rökutveckling från huvudmaskiner, hjälpmaskiner, pannor och eventuell annan utrustning minimeras. Om onormalt kraftig rökutveckling observeras, skall åtgärder omedelbart vidtas.

Huvudmaskiner skall endast användas under den tid som oundgängligen behövs för fartygs manövrerande.

För att ”köra runt” propeller vid kaj fordras ett särskilt tillstånd från Luleå Hamn AB

Ångpannerengöring eller blåsning av ångtuber får ej genomföras i Luleå Hamn AB.

8.15 Radar

Då arbete med kran pågår intill fartyg får fartygets radar ej vara påslagen. I Uddebo Oljehamn kan radaranläggning användas vid särskilt tillstånd från Luleå Hamn AB.

Där brandfarliga eller explosiva gaser kan förekomma får fartygs huvudradioanläggning ej användas till annat än mottagning. Sändarantennen skall därvid vara fränkopplad och jordad.

8.16 Rengöring utav lastrum eller tank

Spolvatten som använts vid rengöring utav lastrum får endast pumpas ut efter tillstånd från Luleå Hamn AB.

Tillstånd för tankrengöring skall sökas hos Luleå Hamn AB minst 24 timmar innan tankrengöringen avses äga rum.

Innan tankspolning med vatten påbörjas skall beredskapschef kontaktas utav fartygets befälhavare. Tankspolningen skall utföras i enlighet med föreskrifter.

8.17 Proviantering

Proviantering samt ombordtagning av förnödenheter och annan utrustning får endast ske efter medgivande utav Luleå Hamn AB.

8.18 Fartygs avgång

Fartyg förande farligt gods ska senast tre timmar före avgång anmäla avgångstiden till Luleå Hamn AB, Trafikavdelningen.

8.19 Fartyg i Uddebo Oljehamn

Utöver föreskrifter ovan gäller dessa specifikt för Uddebo Oljehamn.

8.19.1.1 Internationella certifikat

Fartyg skall, för att få anlöpa Uddebohamnen vara försedda med följande certifikat:

- International Oil Pollution Prevention Certificate(IOPP Certificate)
- International Certificate of Fitness
- International Certificate for the Prevention och Pollution by Noxious Liquid Substances Carried in Bulk (NLS Certificate)

8.19.1.2 Utventilering utav gaser

Insugning respektive utblåsning av luft från fartygs lasttankar får endast ske via fartygets ordinarie tankventilationssystem.

Då fartyg är anslutet till gasåterföringssystem till land skall tankventilationssystemet vara anpassat härför.

Om insugning respektive utblåsning utav luft måste ske via tanklucka skall tillstånd därtill först ha inhämtats från Luleå Hamn AB. Sådan tanklucka skall därvid vara försedd med kodkänt, fast anbringat explosionskydd.

8.19.1.3 Gnistsläckare

Fartyg och övriga flytetyg, som anlöper Uddebo Oljehamn, skall vara försedda med effektiv gnistsläckare på skorsten och avgasrör.

Om gnistbildning från fartygs skorsten eller avgasrör observeras, skall åtgärder omedelbart vidtas för att stoppa denna gnistbildning även om eld under ångpanna måste släckas eller maskin stoppas.

8.20 Skada på hamnanläggning

Om ett fartyg skadar en kaj, kran, anläggning eller orsakar ett utsläpp i Luleå Hamn AB skall detta omgående rapporteras till beredskapschef.

9 Bunkring

Med mottagande fartyg avses det fartyg som mottager bunker. Bunkringsbåt är fartyg som lämnar bunker. Bunkringsfordon är fordon som lämnar bunker.

Anmälan av bunkring skall göras till Luleå Hamn ABs Driftchef. Denna anmälan skall innehålla uppgifter om:

- Det mottagande fartygets namn
- Bunkerleverantören eller bunkringsbåtens namn
- Tid och plats för bunkring
- Kvantiteten som skall bunkras

Den som på mottagande fartyg är ansvarig för bunkring skall före bunkring, utse en säkerhetsvakt som, då så erfordras, kan beordra att pumpningen avbryts.

Den som på mottagande fartyg är ansvarig för bunkring och befälhavare på bunkringsbåt eller förare utav bunkringsfordon är skyldiga att inom respektive verksamhetsområde vidta samtliga nödvändiga säkerhetsåtgärder till förhindrande utav att bunkerolja kommer lös på vatten eller land.

Vid inträffande av bunkerspill skall:

- Pumpning omedelbart avbrytas
- Ventiler skall stängas på inblandade fordon
- Meddela Räddningstjänsten i Luleå samt Luleå Hamn ABs Driftchef

9.1 Innan bunkring påbörjas

Innan bunkring påbörjas skall bunkringschecklista ifyllas och undertecknas av såväl mottagande fartyg som bunkerleverantör.

Samtliga spygatt på mottagande fartyg och på bunkerbåten som berörs av bunkringen skall tätas.

Tankarnas avluftningar(svanhalstar) skall förses med lämpliga överfyllnadsskydd.

Befälhavare på bunkringsbåt eller förare på bunkringsfordon skall underrättas om dels det högsta pumptrycket varmed bunkern kan mottas samt den kvantitet som skall fyllas i varje tank.

Slang från bunkringsbåt eller bunkringsfordon skall säkert kopplas till anslutningen ombord samt riggas på ett sådant sätt att den ej kan skadas av kajkranar eller utav fartygets rörelser.

Endast godkänd slang som provats under den senaste 12-månadersperioden får användas.

Kontroll skall göras av att samtliga i bruk varande ventiler är ställda så att fyllning sker till rätt tank.

Säker kommunikation, vilken företrädesvis bör ske med radio, skall upprättas mellan mottagande fartyg och bunkringsbåt eller bunkringsfordon. Denna kommunikation skall vidmakthållas intill dess att bunkringen avslutas och bunkringsslan (bunkringsarm) losskopplats.

9.2 Under pågående bunkring

Slanganslutningar skall kontinuerligt kontrolleras avseende läckage.

Under hela bunkringsoperationen skall det finnas en med mottagande fartyg väl förtrogen säkerhetsvakt tillstädes. Denne skall uppehålla sig på sådan plats att han omedelbart kan beordra pumpningens avbrytande i händelse av överfyllning eller annat som påkallar detta.

Under hela bunkringsoperationen skall god förbindelse upprätthållas mellan bunkringsbåten eller bunkringsfordonet och det mottagande fartyget.

Oljenivån i tankarna skall passas noga. Särskild försiktighet skall iakttas vid ”toppning”.

9.3 Efter avslutad pumpning

Om slang blåses med luft skall ansvarigt befäl förvissat sig om att tillräcklig plats finns i berörd tank.

Bunkringsbåtens eller bunkringsfordonets slang skall lösgöras på sådant sätt att olja inte spills. Spillback skall användas. Slang skall förses med blindfläns före återföring till bunkringsbåt respektive ilandföring till bunkringsfordon.

10 Victoriahamnen

Utöver vad som gäller för lastning, lossning, hantering och transport utav farligt gods samt lossning och lastning av oljor, gaser och kemikalier i bulk skall hamnordning för Luleå Hamn AB samt dessa föreskrifter gälla.

Befälhavare på fartygs ankomst skall utan oskäligen tidsutdräkt inlämna besättnings-, passagerar- och besökslistor till ”Uddebovaktens”.

10.1 Lastning, lossning, uppläggning av gods och transport

Lastning, lossning, transport och uppläggning utav gods eller annat materiel får endast ske på särskild, för ändamålet avsedd plats.

Gods eller annan materiel skall hanteras så att hamnplan, byggnader, gatubeläggning, spår, kranar eller annat inte skadas och så att fara för person ej uppkommer. Då skada ej orsakad utav Luleå Hamn AB uppkommer skall verksamheten bakom den olycksorsakade åtgärda skada.

Gods eller annan materiel får ej uppläggas i brandgator eller på annan plats som hindrar utryckningsfordons framkomlighet eller på sådant sätt att stormpollare belamras.

Pirar, kajer, kajplaner, ytor i magasin och liknande får ej överbelastas.

Utöver föreskrifterna ovan kan särskilda anvisningar förekomma för godshanteringen i de enskilda hamndelarna.

10.2 Hantering av farligt gods i förpackad form

Hantering av farligt gods ska ske under uppsikt av en person som är väl förtrogen med föreliggande risker och vilka skyddsåtgärder som ska vidtas häremot.

Arbetsledare iland och befälhavare ombord ska inom sina respektive ansvarsområden tillse att personal som hanterar eller eljest kan komma i beröring med farligt gods bär för ändamålet lämplig skyddsutrustning.

Arbetsledare iland och befälhavare ombord ska inom sina respektive ansvarsområden tillse att den utrustning som används vid hantering av farligt gods är ändamålsenlig och endast nyttjas av yrkesskickliga personer.

Innan arbete med farligt gods påbörjas, ska genom arbetsledningens försorg berörda arbetstagare informeras om godsets farliga egenskaper och om vilka skyddsåtgärder som ska vidtas.

Berört rederi (mäklare) ska delge Luleå Hamn AB och övriga berörda de uppgifter som erfordras för informationen ovan.

Farligt gods ska före lastning föras in till hamnområdet så sent som är praktiskt möjligt.

Lastning av farligt gods ska påbörjas snarast möjligt efter det att godset framforslats till fartyget. Framforsling ska ske så kort tid före fartygets avgång som är praktiskt möjligt.

Lossning av farligt gods ska påbörjas snarast möjligt efter fartygets ankomst. Farligt gods ska snarast möjligt bortföras från hamnen om inte särskilt tillstånd erhållits ifråga om förvaring av godset i hamnen.

Gods, järnvägsvagnar, fordon och materiel ska ställas upp så att fri passage för utryckningsfordon erhålls dels fram till fartyget vid aktuella lastluckor och dels fram till landgången.

Luleå Hamn AB kan i varje enskilt fall föreskriva vilken mängd farligt gods som samtidigt får ställas upp inom hamnområdet med hänsyn till mängden farligt gods i förhållande till transportklassen, brandbekämpningsmöjligheter och andra förebyggande säkerhetsåtgärder.

Kollin med farligt gods ska vid lastning, lossning, omflyttning på fartyget (flänsning), kajläggning och transport vara stuvade och säkrade samt hanteras så att de inte kan falla av, välta, förskjuta sig eller utsättas för stötar eller andra påkänningar som kan skada innehålllet eller förpackningen.

Vid lastning eller lossning får framkomligheten på transportväg för farligt gods, såväl iland som ombord, inte hindras av annan verksamhet eller genom belamring.

Område där farligt gods transporteras och hanteras ska hållas väl avstädat och fritt från material som kan öka riskerna med det farliga godset.

Område där farligt gods transporteras och hanteras ska vara väl upplyst.

Arbetsledare iland och befälhavare ombord ska inom sina respektive ansvarsområden ombesörja att farliga godset och dess förpackningar, där så är möjligt, regelbundet inspekteras med avseende på skada eller läckage.

Om förpackning som innehåller farligt gods läcker eller skadats så att läckage kan befäras ska åtgärder omedelbart vidtas för att begränsa eller förhindra spill.

Arbete på plats där spill hamnat ska genast avbrytas och får inte återupptas förrän spillet avlägsnats. Spill får avlägsnas endast om detta kan göras helt utan risk för berörda arbetstagare och sedan anvisning av sakkunnig inhämtats.

Gods i trasiga förpackningar ska ställas åt sidan på lämplig plats och upplysning ska inhämtas från sakkunnig om förfaringssättet med sådant gods.

Finns det rester eller spill av farligt gods, som kan medföra fara i fartygs lastutrymme, ska detta noggrant rengöras innan godshantering påbörjas.

Uppkommen skada på farligt gods eller tillbud vid transport, hantering och förvaring av sådant gods ska omedelbart anmälas till Luleå Hamn AB.

Farligt gods ska under hanteringen hållas avskilt från annat farligt gods eller annat gods med ledning av de föreskrifter som gäller för avskiljning av farligt gods vilka transportmyndighet eller annan myndighet utfärdat.

Arbetsledare ska se till att förbud mot rökning som meddelats ifråga om fartygs lastrum, öppna däck och hamnens godshanteringsområde efterlevs.

Vid landgång eller annan lämplig plats ombord på fartyg som transporterar farligt gods eller ombord på vilket sådant gods hanteras, ska genom befälhavarens försorg uppsättas anslag angående det farliga godsets placering ombord.

Arbetsledare iland och befälhavare ombord ska försäkra sig om att farligt gods inte transporteras eller hanteras vid väderlek som allvarligt kan öka riskerna.

Vid lastning eller lossning av farligt gods samt vid hantering av annat gods då farligt gods finns ombord ska god och ändamålsenlig kommunikation upprätthållas mellan fartygets och landsidans ansvariga arbetsledare.

Arbetsledare iland och befälhavare ombord ska inom sina respektive ansvarsområden tillse att de områden där farligt gods transporteras eller hanteras är ändamålsenligt upplysta.

10.3 Förvaring i land av farligt gods i förpackad form

Plats där farligt gods förvaras ska märkas ut med lämpligt placerade skyltar. Skyltarna ska vara utförda enligt transportmyndighetens föreskrifter om märkning av farligt gods. Då så erfordras ska skyltarna kompletteras med text om t.ex. rökförbud.

När det föreskrivs eller eljest erfordras, ska farligt gods bevakas av särskilt avdelad person, eller så ska särskild bevakning med beredskap mot brand vara anordnad .

Farligt gods ska vid förvaring hållas avskilt från annat farligt gods eller annat gods med ledning av de föreskrifter som transportmyndighet eller annan myndighet utfärdat.

Körväg till plats där farligt gods förvaras får inte blockeras.

Plats där farligt gods förvaras ska hållas väl avstädad och fri från material som kan öka riskerna med det farliga godset.

11 Uddebo Oljehamn

Inom Uddebohamnen hanteras och lagras oljor, gaser och kemiska produkter, många av brandfarlig och hälsofarlig natur. Därför krävs det särskild uppmärksamhet för att förebygga skada på person, egenodom och miljö.

Alla som arbetar och vistas inom oljehamnen är skyldiga att känna till och följa de bestämmelser som gäller för oljehamnen.

Befälhavare på fartygs ankomst skall utan oskäligen tidsutdräkt inlämna besättnings-, passagerar- och besökslistor till ”Uddebovakten”.

Befälhavare och övrig berörd personal på fartyg skall underrätta sig om de säkerhetsanordningar som finns i land och, i tillämpliga fall, deras handhavande. Sålunda skall kännedom inhämtas om bland annat

- Placering utav brandsläckningsredskap
- Placering utav telefoner och brandskåp genom vilka räddningstjänsten kan alarmeras
- I förekommande fall placering utav nödstopp till pumpar.

- Nödåtgärder ombord på fartyg i Uddebo Oljehamn skall anslås på väl synlig plats ombord.

11.1 Föreskrifter för Lossning/Lastning Uddebo Oljehamn

11.1.1 Innan lossning eller lastning påbörjas

Lossning eller lastning av tankfartyg skall ske i samråd mellan depåchef (motsvarande) och fartygets befälhavare.

Huvudansvarig för lossningsoperationen samt personal i land är depåchef. Huvudansvarig för lastningsoperationen samt personal ombord är befälhavare.

Lastning och lossning samt förberedelse härför skall genom befälhavares respektive depåchefs försorg övervakas utav

- Därtill utsett fartygsbefäl
- Säkerhets- och ledningsvakt som är väl insatta i gällande säkerhetsföreskrifter och vars namn anmälts till Luleå Hamn AB.

Alla öppningar, förutom det ordinarie tankventilationssystemet, skall vara stängda och gastäta. Ullagemätning och provtagning skall ske via slutna system.

Då fartygs lasttankar ej är försedda med system för sluten ullagemätning och provtagning får tankluckor öppnas under den kortaste tid som oundgängligen behövs för ullagemätning och provtagning. Dessa luckor skall vara särskilt anpassade för sitt ändamål och särskilda försiktighetsåtgärder skall vidtas under tankpejlings- eller provtagningsoperation.

Fartygets befälhavare och depåchef skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att fysikalisk eller kemisk reaktion mellan olika varor ej inträffar.

Fartygets befälhavare och depåchef skall inom sina respektive ansvarsområdet tillse att den utrustning som används tål den temperatur och det tryck som kan förekomma samt att den ej försvagas eller annorledes negativt påverkas av den hanterade varans fysikaliska eller kemiska egenskaper eller medför ökad risk för brand.

Fartygets befälhavare och depåchef skall inom sina respektive ansvarsområdet tillse att brandfarliga, explosiva eller giftiga gaser ej tränger in i kontrollrum eller andra utrymmen där människor vistas.

Fartygets befälhavare och depåchef skall inom sina respektive ansvarsområdet tillse att förekommande spill innehålls genom att spillkärl eller motsvarande utplaceras på alla de ställen där spill kan förekomma, samt att dräneringar pluggas eller på annat sätt tillsluts.

Fartygets befälhavare och depåchef skall inom sina respektive ansvarsområdet tillse att av hanteringen berörd personal, är försedd med lämplig skyddsutrustning samt att den är fysiskt lämpad för och utbildad i att använda denna.

Innan lossnings- eller lastningsoperation påbörjas skall säkerhetschecklista ifyllas och undertecknas utav både fartygets befälhavare och depåchef.

Om fel eller brist, som kan äventyra säkerheten uppdragas, får lossnings- eller lastningsoperationen ej igångsättas förrän felet eller bristen åtgärdats. Luleå Hamn AB skall vid behov underrättas.

Säkerhetsvakt skall ta del utav checklistan och verifiera detta med sin signatur.

Lossnings- eller lastningsplats för bensen- och gastankfartyg skall avspärras och utmärkas med väl synliga skyltar som varnar för den farliga varan som skall lossas eller lastas. Skyltarna skall placeras vid avspärrningen i land.

Lastslangar skall riggas på ett sådant sätt att de ej skadas av fartygets eller egna rörelser.

Kontroll av koppling av lastslang eller lastdon skall ombord ske genom befälhavares försorg och i land genom depåchefens försorg.

Då lastslang används skall denna vara godkänd för sitt ändamål och provad under den senaste 12-månadersperioden. Provningsintyg skall finnas tillgängligt. Lastslangar skall vara märkt med datum för senaste provtagning, tillåtet arbetstryck samt vilken typ av vara den är lämpad för.

Lastslang och lastarm skall vara av tillräcklig längd för att tillåta fartygets rörelser vid kaj orsakade av, med lastförhållande, varierande fribordshöjder.

Möjligheter skall finnas att vid nödsituation snabbt tömma lastslangar och lastarmar inför losskoppling.

Då isolationsfläns används skall denna, därest så möjligt, kontrolleras med avseende på elektrisk isolationsförmåga, renhet, att den är fri från skada samt ordentligt fastsatt.

Vid lossning eller lastning av kyld flytande gas skall vid hanteringen använd utrustning gradvis kylas till lämplig temperatur för att förhindra termisk spänning.

11.1.2 Under pågående lastning och lossning

Fartygsbefäl samt övrig besättning skall efter behov alltid vara tillgänglig på däck eller i dess omedelbara närhet, liksom för hanteringen, ansvarig person alltid finns tillgänglig i land.

Besättning skall finnas tillgänglig ombord i sådan omfattning att förhållning kan ske.

Under lossning skall en besättningsman alltid finnas tillgänglig vid pumparnas manöverdon för att vid eventuell nödsituation snabbt kunna avbryta pumpningen.

Täta kontroller skall göras så att inte överenskomna pumptryck och/eller pumphastigheter överskrides.

Ledningar, lastslangar, lastarmar, pumpar, ventiler och övrig vid hanteringsoperationen använd utrustning skall noga kontrolleras avseende på läckage.

Tankar och cisterner skall vid upprepade tillfällen pejlas för att förhindra överfyllnad.

Vid lastning skall särskilt stor försiktighet iaktas vid ”toppning”. Den som övervakar ”toppningen” skall ständigt vara i förbindelse med den som manövrerar ventil vilken reglerar tillförseln till respektive tank.

Vid lastningens början skall pumptrycket långsamt ökas till det överenskomna maximala. Samtidigt skall tätheten hos slanganslutningar mellan fartygets och landsidans manifoldrar kontrolleras noggrant. Om det visar sig att läckage uppstår vid slang eller anslutning skall pumpningen omedelbart avbrytas och felet avhjälpas.

Om slang eller lastdon vid dränering blåses skall den för lastningen ansvarige ombord ha förväntat sig om att tillräcklig plats finns i den tank till vilken dräneringen sker.

Då åskväder närmar sig skall lossning respektive lastning av brandfarlig vätska eller gas avbrytas.

Vid avbrott i lossning eller lastning skall både fartygets och landanläggningens manifoldventiler stängas.

11.1.3 Efter avslutad lossning eller lastning

Innan lastslan eller lastarm losskopplas skall denna göras trycklös samt dräneras på sitt innehåll till lämpligt spillkärl.

Alla använda ventiler längs ledningar, på kaj och ombord på fartyg skall stängas och lösa ledningsändar och ventiler förses med blindlock.

11.2 Lossning eller lastning från järnvägsvagn eller fordon

Utöver allmänna föreskrifter för lossning eller lastning från järnvägsvagn eller fordon skall, vid lossning av gas eller kemikalie, utanför inhägnat depåområde finnas väl synliga skyltar som varnar för den farliga varan vid hanteringsplatsen.

11.3 Ballastning av olje-gas och kemikaliefartyg

Fartygets befälhavare är ansvarig för ballastoperationen och skall övervakas utav därtill utsett fartygsbefäl.

Vid ballastning skall i tillämpliga delar vidtas samma åtgärder som vid lastning, såsom igensättning utav spygatt, kontroll utav ventiler, övervakning av tankfyllning, övervakning utav fartygssidor och omgivande vattenområde avseende löskommen produkt samt avbrytande av ballastningen i händelse av kraftigt åskväder.

Vid ballastning utav ej gasfria tankar skall synnerlig försiktighet iaktas med hänsyn till utströmmande branfarlig gas.

Oljeförorenat ballastvatten skall omhändertas av den som lastar ut oljeprodukt.

Vis lossning av ballastvatten gäller samma föreskrifter som för annan lossning vid olje-, gas- eller kemikaliekaj.

Endast rent ballastvatten får släppas ut i Luleå Hamn AB. Med rent ballastvatten menas förstas vatten som förts i separata ballasttankar vilka ej har förbindelse med lasttank eller som passerat separator med sådan effekt att det utsläppta vattnets oljeinnehåll ej överstiger 15 ppm. Någon utspädning av vattnet får ej ske för att erhålla en oljehalt utav 15ppm eller lägre.