

Bogserbåtsbestämmelser Luleå

Med hänsyn till ordning och säkerheten inom hamnområdet har nedanstående fastställts i samråd mellan Sjöfartsverket och Luleå Hamn att gälla från och med **2016-10-15**

Med särskild utrustning menas

Fungerande bogpropeller, häckpropeller eller annan särskild manöverutrustning som väsentligt förbättrar fartygets manöverförmåga

SVARTÖN (kryssningskaj)

Krav på bogserbåt/ar avgörs från fall till fall beroende på väderbetingelser och om fartygen har fungerande särskild utrustning

UDDEBO OLJEHAMN

Dödvikt	Särskild utrustning	Antal bogserbåtar vid	
		ank	avg
3.000 - 10.000	ja	1	0
3.000 - 10.000	nej	1	1
10.001 - 25.000	ja	1	1
10.001 - 45.001	nej	2	2
25.001 - 45.000	ja	2	1
mer än 45.001	ja	2	2
mer än 45.001	nej	3	2

VICTORIAHAMNEN, kajens utsida

Dödvikt	Särskild utrustning	Antal bogserbåtar vid	
		ank	avg
5.000 - 10.000	nej	1	1
10.001 - 25.000	ja	1	0
10.001 - 45.000	nej	2	2
25.001 - 45.000	ja	2	1
mer än 45.001	ja	2	2
mer än 45.001	nej	3	2

Anders Dahl, 0920-258 393

2016-09-02

VICTORIAHAMNEN, kajens insida

Dödvikt	Särskild utrustning	Antal bogserbåtar vid	
		ank	avg
mer än 5.000	oavsett utrustning	1	1

SANDSKÄR, malmhamnen

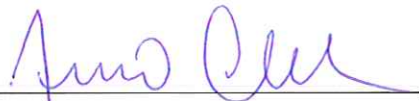
Dödvikt	Särskild utrustning	Antal bogserbåtar vid	
		ank	avg
5.000 - 10.000	nej	1	1
10.001 - 25.000	ja	1	0
10.001 - 45.000	nej	2	2
25.001 - 45.000	ja	2	1
mer än 45.001	ja	2	2
mer än 45.001	nej	3	2

Särskilda vindförhållanden kan innebära att fler bogserbåtar än ovan kan komma att krävas.

Med Bogserbåt avses en bollard pull överstigande 26 ton.

Vid fartyg bredare än 33 meter krävs en bogserbåt av ASD typ.

Luleå 2016-09-02



Anders Dahl

Områdeschef, Sjöfartsverket



Henrik Vuorinen

Hamnchef, Luleå Hamn