

Terminalinformation – Victoriahamnen

1. Kontaktpersoner

Terminaloperatör för Victoriahamnen är:

Shorelink Terminal AB
Strömörvägen 7
974 37 LULEÅ

Befattning	Telefonnummer
Tjänstgörande arbetsledare	+46 (0)920-24 46 47
Beredskapschef	+46 (0)70- 583 08 49
Terminalchef	+46 (0)920-24 46 43

terminal@shorelink.se

www.shorelink.se

2. Tekniska data om kajer och lasthanteringsutrustning

Längden på kajen i Victoriahamnen är 780 m. Den östra delen, ca 250 m, används för lossning av kol. Förtöjning med styrbords fartygssida till kaj. Kajen är 3,0 m ovanför medelvattennivån. Det finns fendrar med diameter 0,6 m hela längden.

Kran 3: Kol lossas med en 25 t portalkran och en 17 m³ skopa, utlägg från fendrar är 29 m. Ibland används även portalsvängkran med 12 m³ skopa. Kranarna lossar via ficka och transportband till lager. Transportbandets kapacitet är 2x850 t till upplag.

Tre portalsvängkranar hanterar bulkods och styckegods.

Kran 1 och 2: 20 t lastkapacitet med grip, med krok max 40 t.

Kran 4: 25 t lastkapacitet med grip, med krok max 40 t.

Ficka för bentonitlossning finns.

3. Vattendjup vid kaj, minsta/största fartyg, uppgifter om krav på utrymme

Bilaga – Information om kajer och farleder

Avståndet från kranen till fartygssidan är 1,45 m.

Minsta storlek på fartyg finns ej angivet.

4. Förtöjningsanordningar och passning av förtöjningar

Det finns 50-tons pollare var 15:e meter efter hela kajen. Fartyget är ansvarigt för att tillhandahålla förtöjningslinor.

Terminalinformation – Victoriahamnen

5. Lasthanteringsutrustningens kapacitet och utrymmeskrav

Lossningskapacitet är 1200 t/tim med portalkran, med portalsvängkran 600 t/tim. Medelkapacitet för PANMAX-fartyg är 600-800 t/tim.

Under lossning är maxavstånd mellan medelvattenståndet och överkant lastlucka 18,5 m. Portalkranens höjd under utliggare är 30 m.

6. Lastnings- och lossningsprocedurer

Arbetsledare för stuveriet besöker fartyget innan lossning startar för att gå igenom säkerhetsregler och komma överens om lossningsschema. Hjullastare används i lastrummet i olika omfattning beroende på om godset är svårt att tömma och om det är kallt väder.

7. Beräkningar av lastmängd och Draught survey

Draught survey kan beställas via fartygsmäklaren.

8. Förutsättningar för att kunna ta emot kombinationsfartyg

Terminalen godtar samlastade fartyg men har inte möjlighet att ta emot ballastvatten.

9. Tillträde till och från fartyget och kajer eller pirar

Fartygsbesättningen har tillträde till kajen men måste vara mycket försiktig vid passage under kran i arbete. Taxi hämtar och lämnar passagerare vid mötesplatsen "Angöring Taxi" som finns anslutning till kontorsbyggnaden. På grund av ISPS-koden kan taxibilar endast köra fram till landgången efter särskilt tillstånd från arbetsledare. Alla besökare till fartyget och besättningslista ska vara anmälda till fartygsmäklaren i hamnen. All personal som arbetar i hamnen bär särskilt identitetskort.

10. Terminalens förfarande vid nödsituationer

1.	Kontakta VTS LULEÅ	VHF kanal 14
2.	Ring Nödnummer (polis, ambulans, räddningstjänst)	112
3.	Kontakta företrädare för terminalen/hamnen	
	Tjänstgörande arbetsledare Shorelink	+46 (0)920-24 4647
	Beredskapschef Shorelink	+46 (0)70-583 08 49
	Terminalchef Shorelink	+46 (0)920-24 4643
	Tjänsteman i beredskap Luleå Hamn	+46 (0)70-325 12 87

Terminalinformation – Victoriahamnen

11. Skador och reglering av skador

Skador som uppstår på hamnanläggning, kaj eller fartyget i samband med angöring, lastning eller lossning, ska utan fördröjning men senast innan avgång från hamnen meddelas till arbetsledaren på Shorelink Terminal. Anspråk för skador på fartyg som inte anmälts med sådant varsel att Shorelink getts möjlighet att inspektera dessa innan avgång kommer att avvisas.

12. Plats på kajen för landgång eller fallrep

Avståndet mellan fartygssidan och kranen är bara 1,45 m. Om landgången är bredare måste en speciell fender placeras ut mellan fartyget och kajen efter att förtöjningen är klar. Det är inte tillåtet att placera landgången på kajen närmare än 0,8 från kranspåret.

13. Information om avfallshantering

Annex – Avfalls- och sludgehantering, regler och villkor

Annex – Waste stations and fractions

14. Övrigt - Information med anledning av extrem kyla

Lastrumsluckorna ska vara i god kondition så att fartyget kan stänga dem när inget gods hanteras i lastrummet.